ЛОДКИ НАДУВНЫЕ

# «РИВЬЕРА»

## паспорт и руководство по эксплуатации

Мастер Лодок

EAC

## 1. НАЗНАЧЕНИЕ ИЗДЕЛИЯ

Благодарим Вас за покупку надувной лодки «РИВЬЕРА» (ООО «Мастер лодок», г. Уфа). Предназначена для использования как транспортное средство при путешествиях и отдыхе на водоемах, охоте и рыбалке, а также для спортивных соревнований и как спасательное судно. Лодка может эксплуатироваться как в гребном варианте, так и с применением подвесного мотора. Рекомендуемые условия использования – это открытые и закрытые водоемы, при высоте волны не более 0,4 м и удалении от берега не более 2 км.

Для вашей безопасности необходимо обязательное выполнение правил, установленных на водоемах. Эта лодка НЕ укомплектована огнями и должна использоваться ТОЛЬКО в светлое время суток. Категорически запрещается управление лодкой в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

## 2. УСТРОЙСТВО НАДУВНОЙ ЛОДКИ

2.1. Надувная лодка изготовлена из высокопрочной синтетической ткани с двухсторонним полимерным покрытием ПВХ. Применяемая ткань экологически безопасна, имеет высокие прочностные и климатические характеристики.

2.2. Применяемые в наших изделиях комплектующие, отвечают всем необходимым требованиям, обеспечивают высокую степень надежности и долговечности изделия.

2.3. Конструкция лодки исполнена в виде 2-х или 3-х секционного надувного баллона в зависимости от модели.

2.4. В нашем изделии применены все самые лучшие технические, технологические достижения, которые позволяют лодке развивать высокую скорость, обладать отличной маневренностью и управляемостью, обеспечивать высокую остойчивость и другие характеристики, что в целом отвечает самым высоким критериям надежности и безопасности.

## 3. СБОРКА. ПОДГОТОВКА. НАКАЧИВАНИЕ

3.1. Лодка собирается на ровной, предварительно расчищенной поверхности.

3.2. Разверните и расстелите лодку.

3.3. Откройте клапан каждой камеры. Убедитесь, что прокладка каждого колпачка клапана на месте.

3.4. Вставьте первую секцию настила в носовую часть лодки.

3.5. Совместите отверстие с клапаном киля. Следите за защитным колпачком клапана, чтобы он не попал под щит пайола.

3.6. Вставьте кормовую секцию настила в транец лодки.

3.7. Вставьте оставшиеся секции настила таким образом, чтобы предпоследняя и соседняя секции встали домиком.

3.8. Нажмите на верхнюю часть домика так, чтобы секции выровнялись.

3.9. Вставьте весло под днище лодки, чтобы приподнять настил с ровной поверхности.

3.10. Извлеките алюминиевые стрингеры из чехла.

3.11. Установите боковой стрингер совмещая его концы с защитными "пятаками", расположенными на баллоне у днища лодки.

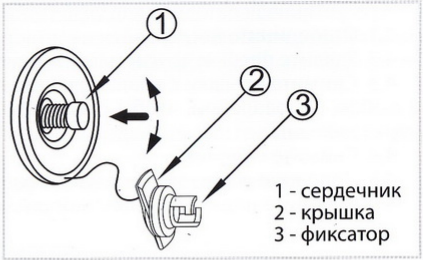
3.12. Повторите эту операцию с противоположной стороны лодки.

3.13. Установите сидение в крепления, расположенные на баллонах в удобное для Вас место.

3.14. Лодки снабжены воздушными клапанами повышенной прочности. Клапана имеют пружины из нержавеющей стали и устойчивы к коррозии.

**Внимание: клапан и переходник должны быть всегда чистыми, чтобы обеспечить герметичность соединения. Во избежание повреждения лепестков крышки клапана закручивать вручную, без усилия.**

3.15. При использовании лодки в первый раз, снимите крышки с клапанов и удостоверьтесь, что сердечник клапана вывернут. То есть, клапан находится в закрытом положении. Вставьте наконечник шланга в клапан и поверните на одну четвертую оборота.




3.16. Лодка не может быть перекачена штатным насосом. При использовании электрического насоса докачку делайте штатным насосом.

**Баллоны - 25 кРа / 250 мБар; кильсон - 30 кРа / 300 мБар.**

**Внимание: Не используйте источники сжатого воздуха (например, автомобильный компрессор). Это может привести к разрушению швов и крепления транца.**

3.17. Первыми наполните секции основных прямых баллонов до давления 0,2 атм. Это, примерно, соответствует прогибу оболочки баллона в 5 мм, при легком нажатии на него ладонью руки.

3.18. Затем накачайте носовой баллон лодки.

3.19. Полностью надуйте лодку, поочередно подкачивая баллоны, сохраняя баланс между всеми отсеками. Штатный насос обеспечит необходимое давление в отсеках.

**Внимание: Не надувайте отсек полностью за один раз! Это может привести к разрушению перегородок.**

3.20. Закрутите крышки клапанов.

3.21. Соберите весла, вставьте их в уключины и зафиксируйте в защелках.

## ЛОДКА ГОТОВА К СПУСКУ НА ВОДУ

## 4. РАЗБОРКА

4.1. Отсоедините весла.

4.2. Удалите песок и другие загрязнения, которые могут поцарапать материал.

4.3. Снимите крышки с клапанов, надавите и поверните сердечник клапана на пол оборота в любом направлении, чтобы открыть клапан. Нажмите на баллоны, чтобы воздух выходил через клапаны.

4.4. Снимите сидения.

4.5. Положите лодку днищем вниз и заверните борта внутрь.

4.6. Сверните лодку, начиная с кормы, и положите в сумку.

## 5. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

5.1. Внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством.

5.2. Перед использованием лодки внимательно осмотрите её и убедитесь в отсутствии видимых дефектов и повреждений.

**Внимание: крышки клапанов должны быть надежно закрыты.**

5.3. Нагрузка должна быть распределена по лодке равномерно, чтобы обеспечить ровное движение. При движении лодки с одним человеком груз необходимо переместить в носовую часть.

5.4. Не рекомендуется эксплуатировать лодку при сильном ветре и волнении. Не рекомендуется перегружать лодку выше указанной грузоподъемности.

5.5. При плавании в незнакомых водоемах получите о них информацию перед отплытием.

5.6. В зависимости от климата и условий эксплуатации, всегда следите за давлением в баллонах при использовании лодки. При недостаточном давлении подкачивайте баллоны.

При избыточном давлении (перегреве лодки) частично стравливайте.

**Внимание: Регулировку давления производить только на берегу!**

5.7. Если лодку оставляют временно на берегу, то часть лодки должна находится в воде для охлаждения баллонов.

5.8. В жаркую погоду при хранении на берегу накрывайте лодку для предотвращения перегрева.
5.9. Не рекомендуется перетаскивать волоком по грунту во избежание повреждения ткани.
5.10. Якорные и причальные фалы должны быть закреплены на носовом D-образном кольце.

## 6. ДВИЖЕНИЕ НА ВЕСЛАХ

6.1. Надувная лодка комплектуется веслами, уключинами и сиденьем для гребца. Убедитесь, что сиденье правильно установлено.

**Внимание: Не используйте весла в качестве рычагов, они могут сломаться.**

6.2. Старайтесь двигаться плавно и грести равномерно.

## 7. ДВИЖЕНИЕ ПОД МОТОРОМ

**Предостережение:** При движении под мотором все должны сидеть на сланях, а не на бортах или сидении для гребца, чтобы не упасть за борт. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носу. Не разгоняйтесь быстро в этом случае, чтобы не перевернуть лодку.

7.1. Внимательно прочитайте инструкцию по пользованию мотором.

**Внимание: Категорически запрещается устанавливать мотор мощнее, чем указано в паспорте для данного типа модели. Это может привести к потере равновесия, переворачиванию лодки и проблемам управления.**

**Внимание: Используйте ключ безопасности! Этот ключ остановит мотор в случае потери управления.**

7.2. Периодически проверяйте затяжку винтов крепления мотора. Ослабленные винты могут привести к потере мотора.

7.3. Пассажиры должны сидеть на сланях. Запрещается сидеть на бортах или сидении для гребца, чтобы не упасть за борт.

7.4. При движении без пассажиров расположите груз как можно ближе к носу. Не разгоняйтесь, чтобы не перевернуть лодку.

7.5. Багаж не должен содержать острых предметов, чтобы не проколоть лодку.

7.6. При буксировке буксировочный трос должен закрепляться на D-образных кольцах с каждой стороны лодки. Буксирующая лодка (буксир) должна быть пустой.

7.7. Рифы, скалистые берега, песчаные банки и мели должны обходиться или проходиться очень осторожно.

**Внимание: Запрещается выезжать на берег при работающем моторе.**

7.8. При повреждении одного из отсеков: сдвиньте вес на противоположную сторону, закройте (зажмите) порез, немедленно двигайтесь к ближайшему берегу.

## 8. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

| РИВЬЕРА | Лодка надувная (шт.) | Весло разборное (шт.) | Помпа воздушная (шт.) | Сумка упаковочная (шт.) | Слань (шт.) | Сиденья деревянные (шт.) | Ремонтный комплект (уп.) | Руководство по эксплуатации (шт.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2900 СК | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 3200 СК | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 3200 НДНД | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 |
| 3400 СК КОМПАКТ | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 3400 СК | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 3600 СК КОМПАКТ | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 3600 НДНД | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 |
| 3600 СК | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 3800 СК | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 |
| 4000 НДНД | 1 | 2 | 1 | 1 | - | 2 | 1 | 1 |

Предприятие изготовитель оставляет за собой право внести изменения в комплектацию лодки.

## 9. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

| РИВЬЕРА | Длина (мм) | Ширина (мм) | Диаметр борта (мм) | Вместимость (чел.) | Грузо-подъемность (кг) | Масса лодки (кг) | Мощность двигателя (л.с.) Рекоменд./МАХ | Количество отсеков (шт.) |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2900 СК | 2900 | 1500 | 420 | 2 | 450 | 38 | 8/10 | 3+киль |
| 3200 СК | 3200 | 1500 | 420 | 3 | 500 | 41 | 10/15 | 3+киль |
| 3200 НДНД | 3200 | 1500 | 420 | 3 | 500 | 47 | 10/15 | 3+НД |
| 3400 СК КОМПАКТ | 3400 | 1600 | 460 | 3 | 550 | 43 | 10/15 | 3+киль |
| 3400 СК | 3400 | 1700 | 460 | 3 | 650 | 62 | 15/20 | 3+киль |
| 3600 СК КОМПАКТ | 3600 | 1600 | 460 | 4 | 650 | 50 | 10/15 | 3+киль |
| 3600 НДНД | 3600 | 1750 | 520 | 4 | 750 | 60 | 15/18 | 3+НД |
| 3600 СК | 3600 | 1850 | 520 | 4 | 750 | 74 | 20/25 | 3+киль |
| 3800 СК | 3800 | 2000 | 520 | 4 | 850 | 85 | 20/25 | 3+киль |
| 4000 НДНД | 4000 | 1750 | 520 | 6 | 900 | 64 | 20/25 | 3+НД |

Примечание: СК - жеская слань и киль, НДНД - надувное дно низкого давления

## 10. ХРАНЕНИЕ

10.1. Хранить надувную лодку необходимо при температуре от -20 до +35°С в месте, недоступном для попадания прямых солнечных лучей.

10.2. После использования промойте лодку и все компоненты с мылом и сполосните пресной водой. Высушите все части перед упаковкой в сумку.

**Внимание: Запрещается применять растворы, содержащие ацетон или алкоголь.**

10.3. Деревянные компоненты проверить на повреждения или нарушения покрытия.

10.4. Не кладите на лодку тяжелые предметы.

## 11. ПРОЦЕДУРА МЕЛКОГО РЕМОНТА

(потертости, небольшие порезы, точечные проколы)

11.1. Ремонт небольших порезов (менее 12 мм) производится круглой заплаткой диаметром не менее 75 мм.

11.2. Заплатку и поверхность лодки нужно очистить от пыли и грязи и высушить. Обезжирить ацетоном.

11.3. Клей из рем. комплекта нанесите тонким слоем на обе поверхности и дайте просохнуть в течении 3-5 минут (пальцы не должны прилипать). После этого плотно прижмите поверхности друг к другу и прокатайте твердым валиком. Если поверхность с клеем пересохла, то нагрейте ее феном примерно до 80°С.

11.4. Время высыхания клея и набора прочности – 24 часа.

**Внимание: Большие порезы, а так же дефекты швов, перегородок и транца рекомендуется ремонтировать только на заводе-изготовителе или у уполномоченного представителя.**

## 12. УСЛОВИЯ ГАРАНТИИ

12.1. Все гарантийные обязательства вступают в силу:

- только при получению продавцом заполненной Карты гарантийной регистрации;
- при соблюдением покупателем условий хранения и эксплуатации (см. п.5 и п.6).

12.2. Гарантийный срок эксплуатации изделия – 12 месяцев со дня приобретения изделия.

12.3. Гарантийные требования должны быть предъявлены немедленно после обнаружения неисправности или дефекта для проведения экспертизы.

12.4. После проведения экспертизы и в случае подтверждения производственных дефектов предприятие-изготовитель обязуется произвести гарантийный ремонт, а в случае существенного недостатка товара – замену в течении 20 рабочих дней без учета времени на доставку и отправку изделия. Существенный недостаток – это неустранимый недостаток или недостаток, который не может быть устранен без несоразмерных расходов или затрат времени.

12.5. На гарантийное обслуживание принимаются изделия в чистом и сухом состоянии при предъявлении оригинала гарантийного талона с датой продажи, заполненного надлежащим образом.

12.6. Выполнение гарантийного ремонта продлевает срок гарантии на время его проведения.

12.7. Изделия с дефектами, возникшими по вине покупателя, принимаются в ремонт и оплачиваются покупателем, исходя из сложности произведенного ремонта.

12.8. Гарантия распространяется только на компоненты изделия, произведенные на ООО «Мастер лодок».

12.9. Изделие не подлежит гарантийному обслуживанию в следующих случаях:

- обнаружены попытки стереть или уничтожить заводской номер, гарантийный талон потерян, заменен, в нем имеются исправления, дополнения, помарки;
- проведение ремонта лицами, не имеющими на это соответствующее разрешение;
- повреждения в следствии обстоятельств необратимой силы, форс-мажор;
- с неисправностями непроизводственного характера, возникшие в результате нарушений правил эксплуатации и хранения (в том числе грязные, сырые и с пятнами плесени).

12.10. Гарантийный ремонт осуществляется в течении 20 рабочих дней без учета времени на доставку и отправку изделия.

**Лодки надувные моторно-гребные «РИВЬЕРА» выполнены в соответствии с требованиями нормативных документов ТУ 7440-002-15296331-2016 и являются сертифицированным продуктом, № ТС BY/112 02.01. 106 00022.**