ИНСТРУКЦИЯ
по эксплуатации надувных гребных лодок

СВВ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
2. Описание
3. Комплектация
4. Сборка лодки
5. Разборка лодки
6. Ограничения
7. Хождение под мотором
8. Буксировка
9. Стоянка на якоре
10. Швартовк
11. Если лопнула одна из камер
12. Опасности во время плавания
13. Швартовка на пляже
14. Хранение
15. Эксплуатация в районах, расположенных высоко над уровнем моря.
16. Ремонт: разрывы, порезы, проколы
17. Устранение серьезных повреждений
18. Гарантия на лодку
19. Технические характеристики
20. Паспорт (заполняется при продаже

ВВЕДЕНИЕ

Вы сделали прекрасный выбор, приобретя надувную лодку из ПВХ. Надувные лодки **СВВ** соответствуют международным стандартам качества и производятся под жёстким контролем фирмы **«Эркор-Плюс»**. К разработке лодок привлекались квалифицированные зарубежные специалисты и мастера, чей опыт и знания оттачивались в течение десятков лет. Специальная серия гребных лодок **СВВ** разработана с учетом особенностей эксплуатации в России.

Основное преимущество:

- Баллоны лодок имеют перегородки, которые делят её на 2 изолированных отсека, что позволяет сохранить положительную плавучесть даже при пробое 1-го отсека.
- Толщина ПВХ составляет от 0,7 мм.

Последуйте нашим советам и Вы получите максимум удовольствия при ее эксплуатации!

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель	Наименование	Лодка	Надувное дно	Пайол	Сидения	Сумка под сидения с подушкой	Швартовый канат	Крепления для мотора	Весло разборное	Ремкомплект	Насос	Сумка для переноски и хранения лодки	Навесной транец
DDO/DDO E 180	Samarga/SamargaE 180	+	-	+	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DDO/DDO E 230	Samarga/SamargaE 230	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
DDO/DDO E 270	Samarga/SamargaE 270	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
DDO/DDO E 290	Samarga/SamargaE 290	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
DDO/DDO E 320	Samarga/SamargaE 320	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
DFM 230	Bikin 230	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
DFM 270	Bikin 270	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
DFM 290	Bikin 290	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+	+
DSO 270	Iman 270	+	-	+	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DSO 320	Iman 320	+	-	+	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DF 220	Amba 220	+	+	+	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DF 260	Amba 260	+	+	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DF 290	Amba 290	+	+	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DFA 220	Ussuri 220	+	-	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DFA 260	Ussuri 260	+	-	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DFA 280	Ussuri 280	+	-	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-
DSB 380	Raft 380	+	-	-	+	-	+	-	+	+	+	+	-

Примечание:

** Наличие и тип пайола зависит от поставки.*

** Надувная гребная лодка «Amba» имеет толщину баллона 0,6 мм*

** Комплектация лодки может быть изменена без предварительного уведомления.*

СБОРКА ЛОДКИ

1. Выберите ровную и чистую поверхность. Убедитесь в отсутствии на месте сборки острых или режущих предметов, так же следует избегать острых веток и корней деревьев.
2. Расстелите лодку.
3. Откройте клапан каждой камеры.

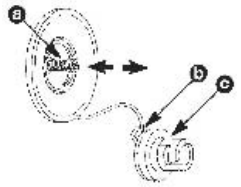

Рис. Устройство клапана

А – Ниппель В – Колпачок клапана С – Прокладка

Все клапана снабжены подпружинивающим механизмом, для обеспечения лучшей герметизации.

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что прокладка каждого колпачка клапана на месте. Перед накачиванием лодки, убедитесь, что в клапане лодки и в наконечнике насоса отсутствуют посторонние предметы, а клапан закрыт (ниппель находится в верхнем положении).

Вставьте наконечник насоса в клапан лодки, повернув его по часовой стрелке на 90° для герметичной фиксации. Накачайте равномерно все камеры за исключением киля. Рабочее давление в камерах не должно превышать 0,25 атм. (для контроля, необходимо проверить манометром). После этого спустите баллоны на 2/3, нажав на ниппель клапанов. По окончанию этой стадии можно приступить к сборке настила (пайола).

Пайол укладывается гладкой поверхностью ко дну лодки, а шероховатой наружу. Начинайте укладывать секции пайола от носа к центру и от транца к центру. Следите за тем, чтобы секции пайола ложились равномерно посередине лодки.

Теперь можно приступить к дальнейшей сборке лодки.

1. Установите сидение в крепления, расположенные на баллонах. В комплектацию лодки может входить сумка с подушкой, которую надо надеть

на сидение до их монтажа на лодку.
2. Накачайте баллоны лодки в следующей последовательности: правый отсек, левый отсек, носовой отсек и киль. Давление в боковых и носовом отсеках не должно превышать 0.25 атм, а в киле не более 0.3 атм.
ВНИМАНИЕ! Не используйте для накачивания лодки, не приспособленные для этого насосы, например, автомобильный компрессор для накачивания шин. Это может привести к перекачиванию лодки и может повлечь разрыв баллонов.
ВНИМАНИЕ! Лодка комплектуется насосом, работающим как на накачивание и на выкачивание воздуха из баллонов. Прежде чем приступить к монтажу или демонтажу лодки, проверьте правильность соединения шланга к соответствующему клапану насоса.
3. Наденьте колпачки на клапаны и плотно затяните их.
4. Соберите весла и вставьте их в уключины. Хорошо затяните фиксирующие колпачки уключин.
ВНИМАНИЕ! Прежде чем спускать лодку на воду, подождите 10 минут и убедитесь, что ни один из отсеков не спускает.
В зависимости от местных условий решите, отправитесь Вы в плавание под веслами или под подвесным мотором. Будьте внимательны, т.к. управление лодкой с помощью вёсел может оказаться недостаточным для преодоления течений, а также в море, узких проходах, на мелководье или глубоководных зонах.

РАЗБОРКА ЛОДКИ

Разборка лодки происходит в обратной последовательности.
1. Выньте лодку на берег. Достаньте из лодки все вещи и поклажу из сумок.
2. Обязательно промойте мылом и пресной водой, после чего высушите лодку с комплектующими.
3. Снимите с лодки все комплектующие (вёсла, сумки и пр.).
4. Приспустите давление в баллонах на 2/3.
5. Демонтируйте сидения.
6. При необходимости промойте днище изнутри лодки.
7. Откройте все клапаны и подключив к насосу выкачайте оставшийся воздух из секций.
8. Аккуратно сверните лодку, медленно, начиная с транца к носу, выпуская оставшийся воздух.
9. Уложите лодку и комплектующие в сумку(и).

ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Не превышайте, допустимый уровень нагрузки. Информация об ограничениях размещена в разделе ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, а так же в табличке на транце лодки.
2. **Все пассажиры лодки обязаны иметь спасательные жилеты**.
3. Независимо от условий плавания, всегда берите с собой ремкомплект, весла и буксирный канат.
4. Груз должен быть размещен в лодке равномерно, обеспечивая тем самым правильную развесовку лодки.
5. Максимально допустимый вес поклажи в носовой сумке-рундуке не должен превышать 7 кг, а в сумках под сидениями не более 5 кг.
6. В зависимости от климатических условий и способа эксплуатации, необходим постоянный дополнительный контроль уровня давления с помощью манометра.
7. Лодка, накаченная двумя-тремя днями ранее, может частично сдуться, в этом случае необходимо подкачать её. В то же время, при повышении температуры окружающей среды, возможно увеличение давления в камерах лодки и в этом случае, необходимо частично спустить воздух из них во избежание возможных разрывов швов и/или перегородок. Поддерживайте рекомендуемое давление, обеспечивая тем самым жёстокость лодки, что позволит избежать поломки настила и боковых стрингеров.
*8. **ВНИМАНИЕ!!!** Не используйте весла в качестве рычагов, т.к. они могут сломаться!*

ХОЖДЕНИЕ ПОД МОТОРОМ

ВНИМАНИЕ: в случае использования слишком мощного мотора могут появиться серьезные проблемы при маневрировании. При потери рулевым контроля над лодкой по какой-либо причине, воспользуйтесь аварийным выключателем, чтобы прервать работу мотора.
1. При хождении под мотором все пассажиры должны сидеть на полу во избежание падения в воду.
2. При хождении под мотором без пассажиров в лодке, разместитесь ближе к носу и избегайте резкого увеличения скорости, чтобы не допустить переворота лодки.
3. Периодически проверяйте крепежные винты струбцины мотора. При ослабленных винтах лодка становится неустойчивой и мотор может упасть в воду.
4. Прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации подвесного мотора, прежде чем им воспользоваться.
5. Проследите за грузом на борту, чтобы избежать повреждения поверхности лодки.

БУКСИРОВКА - СТОЯНКА НА ЯКОРЕ – ШВАРТОВКА

1. При буксировании надувная лодка должна быть пустой**.** Трос цепляется за петли для буксировки, которые расположены с каждой стороны на носу лодки. Держите под постоянным наблюдением буксируемую лодку.
2. Якорный трос и швартовые должны быть зацеплены за носовой рым, расположенный на носу лодки.

ЕСЛИ ЛОПНУЛА ОДНА ИЗ КАМЕР

В случае разрыва одной из воздушных камер, переместите груз на противоположную сторону. Ликвидируйте разрыв, имеющимися на борту средствами и немедленно направляйтесь к ближайшему берегу.

ОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПЛАВАНИЯ

1. Избегайте во время плавания столкновений с обломками, рифами, скалистыми берегами, а также проявляйте максимальную осторожность на песчаных отмелях и в глубоководных зонах.
2. Прежде чем спустить лодку на воду в незнакомой местности, изучите особенности рельефа.
3. Будьте осторожны в ветреную погоду и при сильных течениях.

ШВАРТОВКА НА ПЛЯЖЕ

1. Выключите мотор при швартовке на пляже. Не тащите лодку по скалистой поверхности, песку, гравию или подводным камням, чтобы не повредить внешнее покрытие.
2. Если возникла необходимость временно оставить лодку на пляже, спустите ее частично в воду, чтобы равномерно распределить внутреннюю температуру, увеличивающуюся под солнечными лучами, и избежать возрастания внутреннего давления.
3. Если необходимо оставить лодку на берегу на долгое время, защищайте её от попадания прямых солнечных лучей.

ХРАНЕНИЕ

1. По окончанию эксплуатации, надувную лодку и комплектующие вымойте с мылом и ополосните пресной водой. Высушите каждую деталь, перед тем как уложить в сумку-чехол.
2. Убедитесь, что детали из дерева не повреждены и отделка не испорчена. При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие.
3. Для сохранения лодки в хорошем состоянии содержите её в сухом и тёмном месте, не оставляйте её на длительное время под прямыми лучами солнца.
4. Рекомендуется во время хранения пользоваться тентом.
5. Чтобы избежать повреждения лодки во время хранения, не оставляйте на ней тяжёлые предметы.

ВНИМАНИЕ!!! Не используйте агрессивные чистящие средства, а так же средства, содержащие спирт.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В РАЙОНАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВЫСОКО НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Давление в баллонах при нормальных условиях составляет 0.25 атм. Если лодка была накачена в месте, расположенном на уровне моря, а затем перевезена в район, расположенный высоко над уровнем моря (например, озеро в горах), необходимо частично спустить воздух из баллонов, чтобы уменьшить внутреннее давление.

РЕМОНТ: РАЗРЫВЫ, ПОРЕЗЫ, ПРОКОЛЫ

1. Отверстия менее 12 мм могут быть ликвидированы с помощью круглой заплатки не менее 76.2 мм в диаметре.

2. Заплатка и поверхность лодки должны быть сухими и чистыми. Обработайте склеиваемые поверхности не агрессивным обезжиривающим средством.
3. Нанесите три ровных, тонких слоя клея с интервалом в 5 минут на поверхность лодки и заплатки. Подождите 10-15 минут после третьего нанесения, прежде чем приложить заплатку. Прижмите заплатку к лодке твердым валиком и держите не менее 6 часов.
4. Не накачивайте и не пользуйтесь лодкой в течение 24 часов.

УСТРАНЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Для устранения серьезных повреждений на лодке обращайтесь к продавцу или Вашему дилеру.

ГАРАНТИЯ НА ЛОДКУ

Гарантия на лодки с жёстким транцем действительна в следующем порядке:

Клапаны	1 год
Пол	1 год
Навесное оборудование	1 год
Швы	2 года
Материал	5 лет

Гарантия начинает действовать с момента продажи при условии правильного заполнения гарантийного талона.
Гарантия распространяется на обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты материала, комплектующих (пол, клапаны, навесное оборудование) и качество сборки (швы).

Гарантия не распространяется на:
1. детали и аксессуары других производителей и непредусмотренные конструкцией;
2. повреждения, связанные со спуском на воду, буксировкой, хранением, транспортировкой.
3. механические повреждения лодки и/или комплектующих, возникших в процессе эксплуатации;
4. изделие неправильно хранимое, собранное или установленное, использованное с нарушениями норм эксплуатации или не по назначению;
5. естественный износ изделия и старения материала.

Гарантия утрачивает силу:
1. самостоятельный ремонт;
2. участие в соревнованиях;
3. аварии, отсутствии надлежащего ухода;
4. не заполнен гарантийный талон.

Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом повреждений детали или на усмотрение продавца заменой вышеуказанной детали с целью устранения поломки.

Порядок реализации гарантии:
1. при приёме товар осматривается в присутствии покупателя, продавца.
2. при себе иметь гарантийный талон, товарный чек, паспорт.
3. устранение недостатков в товаре, возникших по вине изготовителя производится в срок до 45 рабочих дней.
4. выдача изделия осуществляется при предъявлении заявки на ремонт и паспорта.
5. при выдаче изделие вновь осматривается в присутствии покупателя, продавец.
6. результат осмотра отремонтированного товара и комплектность фиксируется продавцом в сопроводительном документе.
7. все претензии к качеству работ могут быть предъявлены только в момент выдачи товара. После выдачи готового товара претензии от покупателя к качеству ремонта не принимаются.
8. хранение готового товара после окончания ремонта в течение 14 дней осуществляется бесплатно. По истечении этого срока взимается плата в размере 1% от стоимости услуги за каждый день просрочки. По истечению трёх месяцев хранения готового товара, заказ аннулируется, а товар утилизируется.
9. товар на гарантийный ремонт принимается только в чистом и сухом виде (без резких запахов, мусора и песка).
10. компания оставляет за собой право отказать в ремонте после проверки изделия. Стоимость услуги определяется по результатам экспертизы.

ВНИМАНИЕ!

Согласно Постановлений Правительства РФ от 19.01.1998 №55, в редакции от 20.10.1998 №1222, в редакции от 06.02.2002 №81 п.10 плавсредства бытового назначения надлежащего качества, не подлежат возврату или обмену на аналогичный товар других размеров, формы, габаритов, фасона, расцветки или комплектации.

Температура эксплуатации: -5° + 35°
Температура хранения (в разобранном виде): -20° + 45°

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Надувные моторно-гребные лодки СВВ серия «Samarga» и «Samarga E»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Количество отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузоподъемность, кг	Пассажиро-вместимость, чел.
Samarga/Samarga E 180	DDO/ DDO E 180	180	120	20	2	20/18	-	180	1
Samarga/Samarga E 230	DDO/ DDO E 230	230	136	29	2	23/19	2	200	2
Samarga/Samarga E 270	DDO/ DDO E 270	270	136	36	2	28/21	4	220	2
Samarga/Samarga E 290	DDO/ DDO E 290	290	148	38	2	30/28	4	320/270	2-3
Samarga/Samarga E 320	DDO/ DDO E 320	320	148	38	2	34/30	8	450/300	4-5

Надувные моторно-гребные лодки СВВ серия «Bikin»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Количество отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вместимость, чел.
Bikin 230	DFM 230	230	132	35	2-3	23	2	200	2
Bikin 270	DFM 270	270	132	35	2-3	28	4	220	2
Bikin 290	DFM 290	290	148	36	2-3	30	4	320	3

Надувные гребные лодки СВВ серия «Amba»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона. см	Количество отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вместимость, чел.
Amba 220	DF 220	220	130	20	2	11	-	200	1
Amba 260	DF 260	260	110	32	2	13	-	220	2
Amba 290	DF 290	290	130	36	2	16	-	250	2-3

Надувные гребные лодки СВВ серия «Iman»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Количество отсеков	Вес. кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вместимость чел.
Iman 270	DSO 270	270	130	2	13	-	220	1
Iman 320	DSO 320	320	148	2	18	-	290	1-2

Надувные гребные лодки СВВ серия «Ussuri»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона. см	Количество отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вместимость, чел.
Ussuri 220	DFA 220	220	100	30	2	11	-	220	1
Ussuri 260	DFA 260	260	118	33	2	13	-	260	2
Ussuri 280	DFA 280	290	119	33	2	16	-	280	2-3

Надувные гребные лодки СВВ серия «Raft»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Количество отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вместимость, чел.
Raft 380	DSB 380	380	188	48	4	58	-	480	6

ПАСПОРТ

На надувные моторно-гребные лодки СВВ
Изготовитель: «Outdoors Product Co., Ltd.»
Адрес: Unit 1 #6 Shenzhen Road zone 264200.
Дата изготовления: 2016 г.

Официальный дистрибьютор на территории Российской Федерации: ООО ПКФ «Эркор-Плюс»
Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Бородинская, 20
тел.: +7 (423) 2499 956, 2499 452
www.erkor.ru, info@erkor.ru

Надувные лодки соответствуют требованиям нормативных документов: ГОСТ 21292-89.
Надувные лодки подлежат обязательной регистрации в местных органах ГИМС
Отметки о продаже (заполняется при продаже):
Наименование: _____
Модель: _____
Адрес магазина: _____
Фамилия продавца: _____

Дата продажи: «____» _____ 20 ___ г.
Печать (штамп) торгующей организации _____