ИНСТРУКЦИЯ
по эксплуатации надувных моторно-гребных лодок

СВВ

СОДЕРЖАНИЕ

1. Введение
2. Описание
3. Комплектация
4. Сборка лодки
5. Разборка лодки
6. Ограничения
7. Хождение под мотором
8. Буксировка
9. Стоянка на якоре
10. Швартовка
11. Если лопнула одна из камер
12. Опасности во время плавания
13. Швартовка на пляже
14. Хранение
15. Эксплуатация в районах, расположенных высоко над уровнем моря.
16. Ремонт: разрывы, порезы, проколы
17. Устранение серьезных повреждений
18. Гарантия на лодку
19. Технические характеристики
20. Паспорт (заполняется при продаже)

ВВЕДЕНИЕ

Вы сделали прекрасный выбор, приобретя надувную лодку с жёстким транцем. Надувные моторно-гребные лодки **СВВ** соответствуют международным стандартам качества и производятся под жёстким контролем **фирмы «Эркор-Плюс»**. К разработке лодок привлекались квалифицированные зарубежные специалисты и мастера, чей опыт и знания оттачивались в течение десятков лет. Специальная серия моторно-гребных лодок **СВВ** разработана с учётом особенностей эксплуатации в России.

Основные преимущества:

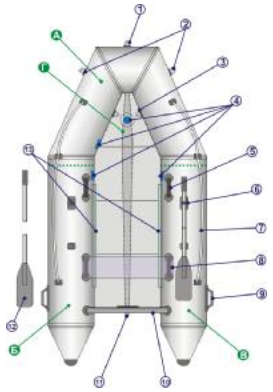
- Баллоны лодок имеют перегородки, которые делят её на 2-3 изолированных отсека, что позволяет сохранить положительную плавучесть даже при пробое 2-х отсеков.
- Надувной киль имеет увеличенный диаметр к носу, что в совокупности с приподнятым носом, обеспечивает лодкам максимальную устойчивость и лучшие манёвренные характеристики.
- Наконечники баллонов имеют специальную «приспущенную» форму для лучшего угла дифферента на ходу и более быстрого выхода на глиссер.
- Толщина ПВХ составляет 0,9 мм.

Последуйте нашим советам и Вы получите максимум удовольствия при ее эксплуатации!

ВНИМАНИЕ!

- ***На данный тип лодок распространяются все действующие навигационные правила. Пройдите подготовку по вопросам безопасности, которую предлагают различные государственные и компетентные местные организации.***
- ***Данный тип лодок не оснащен никакими осветительными приборами, поэтому лодка может эксплуатироваться только в дневное время суток. Запрещается пользоваться лодкой в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, что чрезвычайно опасно.***
- ***При волнении 0,5 метра, скорость хода должна быть предельно минимальной. При волнении более 0,5 метра эксплуатация данной модели лодки категорически запрещается.***

ОПИСАНИЕ



А – Носовой баллон **Б** – Левый баллон **В** – Правый баллон **Г** – Килевой баллон
1 -Носовой рым с дополнительной ручкой для переноски лодки и крепления швартовочного троса.
2 – Боковые рымы для буксировки.
3 – Внутренние рымы для крепежа поклади.
4 – Клапана баллонов лодки с ниппелями и колпачками. 3 отсека + киль. – Фиксатор сидений
6 – Уключина с колпачком для фиксации весел.
7 – Боковые леера.
8 – Сидение.
9 – Ручки для переноски лодки.
10 – Транец из водостойкой морской фанеры.
11 – Транцевый клапан
12 – Весла разборные.
13 – Боковые стрингеры для жесткой фиксации пайола.

КОМПЛЕКТАЦИЯ

Модель	Наименование	Лодка	Тент носовой	Пайол	Сидения	Сумка под сидения с подушкой	Швартовый канат	Крепления для мотора	Весло разборное	Ремкомплект	Насос	Сумка для хранения лодки
DSM	Aleut	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSM E	Aleut E	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSD	Mirage	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSD M	Mirage-M	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSD ME	Mirage-M E	+	+	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSD E	Mirage E	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSA	Mistral	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DM	Legenda	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSA E	Mistral E	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSR	Storm	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+
DSF	Vostok	+	-	+	+	-	+	+	+	+	+	+

Примечание:
** Наличие и тип пайола зависит от поставки.*
** Комплектация лодки может быть изменена без предварительного уведомления.*

СБОРКА ЛОДКИ

1. Выберите ровную и чистую поверхность. Убедитесь в отсутствии на месте сборки острых или режущих предметов, так же следует избегать острых веток и корней деревьев.
2. Расстелите лодку.
3. Откройте клапан каждой камеры.

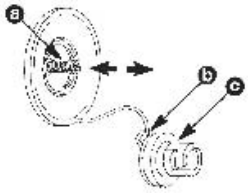


Рис. Устройство клапана.

А – Ниппель В – Колпачок клапана С – Прокладка
Все клапана снабжены подпружиниивающим механизмом, для обеспечения лучшей герметизации.

ВНИМАНИЕ! Убедитесь, что прокладка каждого колпачка клапана на месте. Перед накачиванием лодки, убедитесь, что в клапане лодки и в наконечнике насоса отсутствуют посторонние предметы, а клапан закрыт (ниппель находится в верхнем положении).

Вставьте наконечник насоса в клапан лодки, повернув его по часовой стрелке на 90º для герметичной фиксации. Накачайте равномерно все камеры за исключением киля. Рабочее давление в камерах не должно превышать 0,25 атм. (для контроля, необходимо проверить манометром). После этого спустите баллоны на 2/3, нажав на ниппель клапанов. По окончанию этой стадии можно приступить к сборке настила (пайола).
Пайол укладывается гладкой поверхностью ко дну лодки, а шероховатой наружу. Начинайте укладывать секции пайола от носа к центру и от транца к центру. Следите за тем, чтобы секции пайола ложились равномерно посередине лодки.

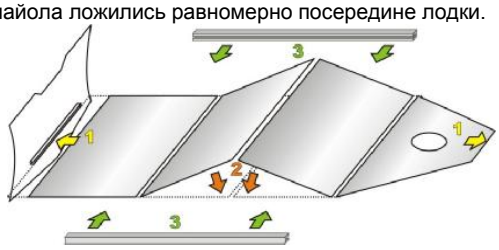


Рис. Сборка пайола

Последовательность сборки пайола:
1. Вставьте первую (носовую) секцию пайола таким образом, чтобы отверстие совпало с клапаном надувного киля лодки. Аккуратно выньте наружу крышку клапана. После чего, вставьте последнюю секцию пайола в специальные пазы на транце лодки.
2. Вставьте остальные секции пайола таким образом, чтобы посередине образовался «домик» и нажмите на верхнюю часть «домика» для того, чтобы пол выровнялся.

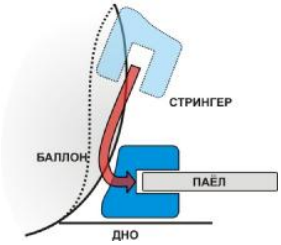


Рис. Установка стрингера.

3. Вставьте весло под днище лодки, чтобы приподнять пайол с ровной поверхности. Установите боковой стрингер таким образом, чтобы он зафиксировал все отсеки пайола и совместился с предусмотренными пазами в лодке, см. рис.
4. Установка стрингеров производятся соответственно схеме, см.рис.
ВНИМАНИЕ! Неправильно собранный пол может привести к деформации боковых стрингеров и секций пола.
Теперь можно приступить к дальнейшей сборке лодки.
1. Установите сидение в крепления, расположенные на баллонах. В комплектацию лодки может входить сумка с подушкой, которую надо надеть на сидение до их монтажа на лодку.
2. Накачайте баллоны лодки в следующей последовательности: правый отсек, левый отсек, носовой отсек и киль. Давление в боковых и носовом отсеках не должно превышать 0.25 атм., а в киле не более 0.3 атм.
ВНИМАНИЕ! Не используйте для накачивания лодки, не приспособленные для этого насосы, например, автомобильный компрессор для накачивания шин. Это может привести к перекачиванию лодки и может повлечь разрыв баллонов.
ВНИМАНИЕ! Лодка комплектуется насосом, работающим как на накачивание и на выкачивание воздуха из баллонов. Прежде чем приступить к монтажу или демонтажу лодки, проверьте правильность соединения шланга к соответствующему клапану насоса.
3. Наденьте колпачки на клапаны и плотно затяните их.
4. Соберите весла и вставьте их в уключины. Хорошо затяните фиксирующие колпачки уключин.
ВНИМАНИЕ! Прежде чем спускать лодку на воду, подождите 10 минут и убедитесь, что ни один из отсеков не спускает.
ВНИМАНИЕ! При спуске лодки на воду в киле может снизиться давление за счёт более низкой температуры и поэтому может возникнуть необходимость в подкачивании киля на воде.

В зависимости от местных условий решите, отправитесь Вы в плавание под веслами или под подвесным мотором. Будьте внимательны, т.к. управление лодкой с помощью вёсел может казаться недостаточным для преодоления течений, а также в море, узких проходах, на мелководье или глубоководных зонах.

ВНИМАНИЕ! ЛОДКА LEGENDA ИМЕЕТ НАДУВНОЕ ДНО V- ОБРАЗНОЙ ФОРМЫ НИЗКОГО ДАВЛЕНИЯ.
Давление в надувном дне не должно превышать 0,3 атм.
Жёсткость обеспечивается, установленными внутри дна, вертикальными и горизонтальными перегородками из ПВХ.

РАЗБОРКА ЛОДКИ

Разборка лодки происходит в обратной последовательности.
1. Выньте лодку на берег и демонтируйте с неё лодочный мотор (если был установлен). Достаньте из лодки все вещи и поклажу из сумок.
2. Обязательно промойте мылом и пресной водой, после чего высушите лодку с комплектующими.
3. Снимите с лодки все комплектующие (весла, сумки и пр.).

4. Приспустите давление в баллонах на 2/3, начиная с надувного киля, носового отсека и заканчивая боковыми отсеками.
5. Демонтируйте сидения.
6. Аккуратно извлеките стрингеры и выньте пайол.
7. При необходимости промойте днище изнутри лодки.
8. Откройте все клапаны и подключив к насосу выкачайте оставшийся воздух из секций.
9. Аккуратно сверните лодку, медленно, начиная с транца к носу, выпуская оставшийся воздух.
10. Уложите лодку и комплектующие в сумку(и).

ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Не превышайте, допустимый уровень нагрузки. Информация об ограничениях размещена в разделе ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ, а так же в табличке на транце лодки.
2. **Все пассажиры лодки обязаны иметь спасательные жилеты**.
3. Независимо от условий плавания, всегда берите с собой ремкомплект, весла и буксирный канат.
4. Груз должен быть размещен в лодке равномерно, обеспечивая тем самым правильную развесовку лодки.
5. Максимально допустимый вес поклажи в носовой сумке-рундуке не должен превышать 7 кг, а в сумках под сидениями не более 5 кг.
6. В зависимости от климатических условий и способа эксплуатации, необходим постоянный дополнительный контроль уровня давления с помощью манометра.
7. Лодка, накаченная двумя-тремя днями ранее, может частично сдуться, в этом случае необходимо подкачать её. В то же время, при повышении температуры окружающей среды, возможно увеличение давления в камерах лодки и в этом случае, необходимо частично спустить воздух из них во избежание возможных разрывов швов и/или перегородок. Поддерживайте рекомендуемое давление, обеспечивая тем самым жестокость лодки, что позволит избежать поломки настила и боковых стрингеров.
*8. **ВНИМАНИЕ!!!** не используйте весла в качестве рычагов, т.к. они могут сломаться!*

ХОЖДЕНИЕ ПОД МОТОРОМ

ВНИМАНИЕ: использование слишком мощного мотора может привести к серьезным проблемам при маневрировании. В случае потери рулевым контроля над лодкой по какой-либо причине, воспользуйтесь аварийным выключателем, чтобы прервать работу мотора.

1. При хождении под мотором все пассажиры должны сидеть на полу во избежание падения в воду.
2. При хождении под мотором без пассажиров в лодке, разместитесь ближе к носу и избегайте резкого набора скорости, чтобы не допустить переворота лодки.
3. Периодически проверяйте крепежные винты струбцины мотора. При ослабленных винтах лодка становится неустойчивой и мотор может упасть в воду.
4. Прочитайте внимательно инструкцию по эксплуатации подвесного мотора, прежде чем им воспользоваться.
5. Проследите за грузом на борту, чтобы избежать повреждения поверхности лодки.

БУКСИРОВКА - СТОЯНКА НА ЯКОРЕ – ШВАРТОВКА

1. При буксировании надувная лодка должна быть пустой**.** Трос цепляется за петли для буксировки, которые расположены с каждой стороны на носу лодки. Держите под постоянным наблюдением буксируемую лодку.
2. Якорный трос и швартовые должны быть зацеплены за носовой рым, расположенный на носу лодки.

ЕСЛИ ЛОПНУЛА ОДНА ИЗ КАМЕР

В случае разрыва одной из воздушных камер, переместите груз на противоположную сторону. Ликвидируйте разрыв, имеющимися на борту средствами и немедленно направляйтесь к Ближайшему берегу.

ОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ ПЛАВАНИЯ

1. Избегайте во время плавания столкновений с обломками, рифами, скалистыми берегами, а также проявляйте максимальную осторожность на песчаных отмелях и в глубоководных зонах.
2. Прежде чем спустить лодку на воду в незнакомой местности, изучите особенности рельефа.
3. Будьте осторожны в ветреную погоду и при сильных течениях.

ШВАРТОВКА НА ПЛЯЖЕ

1. Выключите мотор при швартовке на пляже. Не тащите лодку по скалистой поверхности, песку, гравию или подводным камням, чтобы не повредить внешнее покрытие.
2. Если возникла необходимость временно оставить лодку на пляже, спустите ее частично в воду, чтобы равномерно распределить внутреннюю теплоту, увеличивающуюся под солнечными лучами, и избежать возрастания внутреннего давления.
3. Если необходимо оставить лодку на берегу на долгое время, защищайте её от попадания прямых солнечных лучей.

ХРАНЕНИЕ

1. По окончании эксплуатации, надувную лодку и комплектующие вымойте с мылом и ополосните пресной водой. Высушите каждую деталь, перед тем как уложить в сумку-чехол.
2. Убедитесь, что детали из дерева не повреждены и отделка не испорчена. При необходимости восстановите лакокрасочное покрытие.
3. Для сохранения лодки в хорошем состоянии содержите её в сухом и темном месте, не оставляйте её на длительное время под прямыми лучами солнца.
4. Рекомендуется во время хранения пользоваться тентом.
5. Чтобы избежать повреждения лодки во время хранения, не оставляйте на ней тяжелые предметы.

ВНИМАНИЕ!!! Не используйте агрессивные чистящие средства, а так же средства, содержащие спирт.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ В РАЙОНАХ, РАСПОЛОЖЕННЫХ ВЫСОКО НАД УРОВНЕМ МОРЯ

Давление в баллонах при нормальных условиях составляет 0.25 атм. Если лодка была накачена в месте, расположенном на уровне моря, а затем перевезена в район, расположенный высоко над уровнем моря (например, озеро в горах), необходимо частично спустить воздух из баллонов, чтобы уменьшить внутреннее давление.

РЕМОНТ: РАЗРЫВЫ, ПОРЕЗЫ, ПРОКОЛЫ

1. Отверстия менее 12 мм могут быть ликвидированы с помощью круглой заплатки не менее 76.2 мм в диаметре.
2. Заплатка и поверхность лодки должны быть сухими и чистыми. Обработайте склеиваемые поверхности не агрессивным обезжиривающим средством.
3. Нанесите три ровных, тонких слоя клея с интервалом в 5 минут на поверхность лодки и заплатки. Подождите 10-15 минут после третьего нанесения, прежде чем приложить заплатку. Прижмите заплатку к лодке твердым валиком и держите не менее 6 часов.
4. Не накачивайте и не пользуйтесь лодкой в течение 24 часов.

УСТРАНЕНИЕ СЕРЬЕЗНЫХ ПОВРЕЖДЕНИЙ

Для устранения серьезных повреждений на лодке обращайтесь к продавцу или Вашему дилеру.

ГАРАНТИЯ НА ЛОДКУ

Гарантия на лодки с жёстким транцем действительна в следующем порядке:

Клапаны	1 год
Пол	1 год
Навесное оборудование	1 год
Швы	2 года
Материал	5 лет

Гарантия начинает действовать с момента продажи при условии правильного заполнения гарантийного талона.
Гарантия распространяется на обнаруженные в процессе эксплуатации дефекты материала, комплектующих (пол, клапаны, навесное оборудование) и качество сборки (швы).

Гарантия не распространяется на:

1. детали и аксессуары других производителей и непредусмотренные конструкцией;
2. повреждения, связанные со спуском на воду, буксировкой, хранением, транспортировкой.
3. механические повреждения лодки и/или комплектующих, возникших в процессе эксплуатации;
4. изделие неправильно хранимое, собранное или установленное, использованное с нарушениями норм эксплуатации или не по назначению;
5. естественный износ изделия и старения материала.

Гарантия утрачивает силу:

1. самостоятельный ремонт;
2. участие в соревнованиях;
3. аварии, отсутствии надлежащего ухода;
4. не заполнен гарантийный талон.

Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом повреждений детали или на усмотрение продавца заменой вышеуказанной детали с целью устранения поломки.

Порядок реализации гарантии:

1. при приёме товар осматривается в присутствии покупателя, продавца.
2. при себе иметь гарантийный талон, товарный чек, паспорт.
3. устранение недостатков в товаре, возникших по вине изготовителя производится в срок до 45 рабочих дней.
4. выдача изделия осуществляется при предъявлении заявки на ремонт и паспорта.
5. при выдаче изделие вновь осматривается в присутствии покупателя, продавец.
6. результат осмотра отремонтированного товара и комплектность фиксируется продавцом в сопроводительном документе.
7. все претензии к качеству работ могут быть предъявлены только в момент выдачи товара. После выдачи готового товара претензии от покупателя к качеству ремонта не принимаются.
8. хранение готового товара после окончания ремонта в течение 14 дней осуществляется бесплатно. По истечении этого срока взимается плата в размере 1% от стоимости услуги за каждый день просрочки. По истечению трёх месяцев хранения готового товара, заказ аннулируется, а товар утилизируется.
9. товар на гарантийный ремонт принимается только в чистом и сухом виде (без резких запахов, мусора и песка).
10. компания оставляет за собой право отказать в ремонте после проверки изделия. Стоимость услуги определяется по результатам экспертизы.

ВНИМАНИЕ!
Согласно Постановлений Правительства РФ от 19.01.1998 №55, в редакции от 20.10.1998 №1222, в редакции от 06.02.2002 №81 п.10 плавсредства бытового назначения надлежащего качества, не подлежат возврату или обмену на аналогичный товар других размеров, формы, габаритов, фасона, расцветки или комплектации.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Температура эксплуатации: -5° + 35°
Температура хранения (в разобранном виде): -20° + 45°

Надувные моторно-гребные лодки СВВ серия «Mistral» и «Mistral E»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Кол-во отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, кг	Пассажро-вместимость, чел.
Mistral/Mistral E 270	DSA/DSA E 270	270	152	41,5	3+1	46	10	484	3
Mistral/Mistral E 290	DSA/DSA E 290	290	152	41,5	3+1	52	10	510	4
Mistral/Mistral E 320	DSA/DSA E 320	320	152	41,5	3+1	56	15	566	4-5
Mistral/Mistral E 360	DSA/DSA E 360	360	168	44	3+1	68	20	689	5
Mistral/Mistral E 380	DSA/DSA E 380	380	170	44	3+1	76	20	750	6
Mistral/Mistral E 430	DSA/DSA E 430	430	190	50	3+1	88	25	1087	6
Mistral/Mistral E 520	DSA/DSA E 520	520	215	58	4+1	122	40	1200	8

Надувные моторно-гребные лодки СВВ серия «Aleut» и «Aleut E»

Наименова-ние	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Кол-во отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вместимость, чел.
Aleut/Aleut E 230	DSM/DSM E 230	230	137	34	3+1	33	4	350	2
Aleut/Aleut E 270	DSM/DSM E 270	270	150	41,5	3+1	36/46	10	484	3
Aleut/Aleut E 290	DSM/DSM E 290	290	151	41,5	3+1	42/48	10	510	4
Aleut/Aleut E 320	DSM/DSM E 320	320	151	41,5	3+1	44/56	15	566	4-5
Aleut/Aleut E 360	DSM/DSM E 360	360	168	44	3+1	68	20	689	5
Aleut/Aleut E 380	DSM/DSM E 380	380	168	44	3+1	76	20	727	6
Aleut/Aleut E 420	DSM/DSM E 420	420	190	50	3+1	88	30	1087	7

Надувные моторно-гребные лодки СВВ серия «Mirage» и «Mirage E»

Наименова-ние	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Кол-во отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузо-подъемность, кг	Пассажиро-вместимость, чел.
Mirage/Mirage E 230	DSD/DSD E 230	230	137	35	3+1	35	4	350	2
Mirage/Mirage E 270	DSD/DSD E 270	270	152	42	3+1	48	8	400	3
Mirage/Mirage E 290	DSD/DSD E 290	290	152	42	3+1	42/52	10	510	4
Mirage/Mirage E 320	DSD/DSD E 320	320	152	42	3+1	45/53	15	566	4-5

Mirage/Mirage E 360	DSD/DSD E 360	360	168	45	3+1	68/76	20	689	5
Mirage/Mirage E 380	DSD/DSD E 380	380	170	45	3+1	75	20	727	6
Mirage/Mirage E 420	DSD/DSD E 420	420	190	50	3+1	88	30	1087	7
Mirage/Mirage E 460	DSD/DSD E 460	460	190	50	3+1	96	30	1200	8

Надувные моторно-гребные лодки СВВ
серия «Mirage-M» и «Mirage-M E»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Кол-во отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузоподъемность, кг	Пассажировместимость, чел.
Mirage-M/Mirage-M E 230	DSD M/DSD ME 230	230	137	35	3+1	35	4	350	2
Mirage-M/Mirage-M E 270	DSD M/DSD ME 270	270	152	42	3+1	48	10	400	3
Mirage-M/Mirage-M E 290	DSD M/DSD ME 290	290	152	42	3+1	49	10	510	4
Mirage-M/Mirage-M E 320	DSD M/DSD ME 320	320	152	42	3+1	45/53/50	15	560	4-5
Mirage-M/Mirage-M E 360	DSD M/DSD ME 360	360	168	45	3+1	68/76/70	20	680	5
Mirage-M/Mirage-M E 380	DSD M/DSD ME 380	380	170	45	3+1	80/75	20	720	6
Mirage-M/Mirage-M E 420	DSD M/DSD ME 420	420	190	50	3+1	88	30	1000	7
Mirage-M/Mirage-M E 480	DSD M/DSD ME 480	480	200	55	3+1	100/96	35	1100	8

Надувные моторно-гребные лодки СВВ
серия «Legenda»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Кол-во отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузоподъемность, кг	Пассажировместимость, чел.
Legenda 320 E	DM E 320	320	152	42	3	45	15	566	4-5
Legenda 360 E	DM E 360	360	170	45	3	68	20	680	5

Надувные моторно-гребные лодки СВВ
серия «Storm»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Кол-во отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузоподъемность, кг	Пассажировместимость, чел.
Storm 240	DSR 240	240	135	41,5	3	36	5	450	2
Storm 290	DSR 290	290	154	41,5	3	55	10	550	3
Storm 310	DSR 310	310	154	41,5	3	67	15	600	3-4

Надувные моторно-гребные лодки СВВ
серия «Storm»

Наименование	Модель	Длина, см	Ширина, см	Диаметр баллона, см	Количество отсеков	Вес, кг	Максимальная мощность мотора, л.с.	Грузоподъемность, кг	Пассажировместимость, чел.
Storm 290	DSF 290	290	168	45	3	36	10	580	4
Vostok 470	DSF 470	470	200	60	6	100	60	1250	8
Vostok 520	DSF 520	520	206	70	6	120	75	1350	10

ПАСПОРТ

На надувные моторно-гребные лодки СВВ
Изготовитель: «Outdoors Product Co., Ltd.»
Адрес: Unit 1 #6 Shenzhen Road zone 264200.
Дата изготовления: 2016 года

Официальный дистрибьютор на территории Российской Федерации: ООО ПКФ «Эркор-Плюс»
Россия, Приморский край, г. Владивосток, ул. Бородинская, 20
тел: +7 (423) 2499 956, 2499 452
www.erkor.ru, info@erkor.ru
Надувные лодки соответствуют требованиям нормативных документов: ГОСТ 21292-89.
Надувные лодки подлежат обязательной регистрации в местных органах ГИМС
Отметки о продаже (заполняется при продаже):
Серийный номер: __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __ __
Наименование: _____
Модель: _____
Адрес магазина: _____
Фамилия продавца: _____

Дата продажи: «____» _____ 20 ___ г.
Печать (штамп) торгующей организации _____