SMARINE

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

T9.8 T15

ЛОДОЧНЫЕ МОТОРЫ
двухтактные

Важная информация

Владельцу: спасибо, что остановили свой выбор на подвесном лодочном моторе **CBB S-Marine**. В инструкции Вы найдёте информацию по управлению, обслуживанию и предосторожности при эксплуатации. Если возникнут вопросы по эксплуатации или обслуживанию консультируйтесь с продавцом. Важная информация в инструкции выделена следующими способами:

ВНИМАНИЕ!

Неисправность, произошедшая из-за нарушения инструкций, может привести к серьёзной травме или смерти.

ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ!

Указывает на предосторожности, которые должны быть предприняты, чтобы избежать повреждения подвесного мотора.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Ключевая информация, дополнительные разъяснения, чтобы гарантировать длительный срок службы мотора.

Внимательно изучите эту инструкция и следуйте рекомендациям по эксплуатации и соблюдайте интервалы обслуживания. В противном случае возможна серьёзная поломка мотора, а также утрата гарантии.

Основная информация

Информация безопасности

1. Перед установкой и управлением подвесным двигателем прочитайте эту инструкцию. Это даст вам понимание устройства мотора и управления им.
2. Не перегружайте лодку слишком мощным подвесным мотором. Перегрузка лодки может привести к потере управляемости. Номинальная мощность мотора должна быть равной или меньше, чем номинальная мощность лодки. Если номинальная мощность лодки неизвестна, проконсультируйтесь с продавцом или изготовителем лодки.
3. Не изменяйте конструкцию мотора. Модификации могут сделать мотор непригодным или опасны, для использования.
4. Неправильный выбор гребного винта может неблагоприятно сказаться на расходе топлива, а также вызвать повреждение. Проконсультируйтесь со своим продавцом для правильного выбора использования гребного винта.
5. Никогда не управляйте лодкой в алкогольном или наркотическом опьянении. Приблизительно 50 % всех происшествий на воде происходят в состоянии опьянения.
6. Используйте для каждого пассажира на борту индивидуальное средство спасения (жилет). Как минимум дети и не умеющие плавать - должны всегда надевать индивидуальное средство спасения.
7. Бензин и его пары являются огне- и взрывоопасными. Переносите и храните бензин осторожно. Удостоверьтесь, что нет паров или протечек топлива перед запуском мотора.
8. Выхлопные газы содержат угарный газ, который может вызвать повреждение головного мозга или смерть при вдыхании. Признаки отравления: тошноту, головокружение, и сонливость. Избегите блокировки выхлопного отверстия.
9. Проверьте средства управления двигателем перед запуском и плаваньем.
10. Закрепите шнур аварийной чеки к безопасному месту на вашей одежде, руке или ноге. Если вы случайно выпустите румпель или упадёте за борт, то шнур потянет чеку и заглушит мотор.
11. Изучите законы судоходства и постановления региона, где Вы будете ходить на лодке и исполняйте их.
12. Проверьте прогнозы погоды перед выходом на воду. Избегайте выхода на лодке в опасную погоду.
13. Сообщайте знакомым, куда Вы идёте: оставьте план маршрута.
14. Будьте внимательны при управлении лодки. Осознавайте всю серьёзность условий, в которые вы может попасть и будьте готовы и решать, учитывая возможности вашей лодки.
15. Всегда ходите на безопасных скоростях, будьте осторожны с препятствиями и другими лодками.
16. Всегда внимательно наблюдайте за пловцами во время судоходства. По возможности избегайте ходить под мотором в местах массового купания и у пляжей. Когда пловец находится в воде близко к лодке, переключите мотор на нейтраль и заглушите мотор.

17. Утилизируйте пустую тару от ГСМ продуктов в специально отведённых местах, не выбрасывайте их в воду. После замены масла протрите мотор от подтёков, пользуйтесь воронкой, чтобы не пролить масло
18. Никогда не сливайте отработанное масло в землю и воду.

Шильды

Предупреждающие шильды

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь, что рычаг переключения находится на нейтрали перед пуском мотора.

Не касайтесь электрических частей работающего мотора.

Держите руки, волосы, и одежду далеко от маховика и других вращающихся частей мотора.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТОПЛИВУ

ВНИМАНИЕ!

Бензин и его пары взрыво- и пожароопасны.

1. Не курите, когда заправляетесь топливом и держитесь подальше от искр, огня, или других источников воспламенения.
2. Заглушите мотор перед заправкой топливом.
3. Производите заправку в хорошо проветриваемом месте.
4. Заправку топлива в канистру производите вне лодки.
5. Будьте осторожны и не проливайте топливо. Если Вы пролили топливо, то протрите место пролива тряпкой.
6. Не переливайте топливный бак.
7. Плотно закройте топливную крышку после заправки.
8. Если топливо попало Вам в глаза или Вы глотнули его, то немедленно обратитесь за медицинской помощью.
9. Если топливо попало Вам на кожу, то немедленно смойте его с мылом. Смените одежду, если топливо попало на неё.

ВНИМАНИЕ: используйте только новый чистый бензин без загрязнений, воды и примеси.

Бензин: если мотор неустойчиво работает, попробуйте сменить марку бензина. Рекомендуемый бензин: неэтилированный бензин Аи-92

Моторное масло: рекомендуемое ОРИГИНАЛЬНОЕ МАСЛО 2Т или ТСШ.

Топливная смесь для обкатки: 25 частей бензина + 1 часть масла.

Топливная смесь для нормального использования: 50 частей бензина + 1 часть масла.

Примечание: *все моторы отгружаются без масла.*

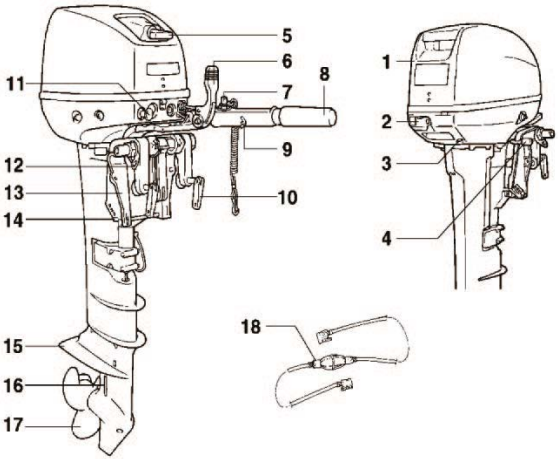
Выбор гребного винта

Рабочие характеристики Вашего подвесного мотора будут зависеть от выбора гребного винта, поскольку неправильный выбор может неблагоприятно сказаться на рабочих характеристиках, а также серьёзно повредить мотор. Частота вращения мотора зависит от размера гребного винта и загрузки судна

ОСНОВНЫЕ КОМПОНЕНТЫ

Компоненты мотора

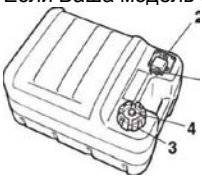
ПРИМЕЧАНИЕ: *возможны отличия вследствие заводской модификации.*



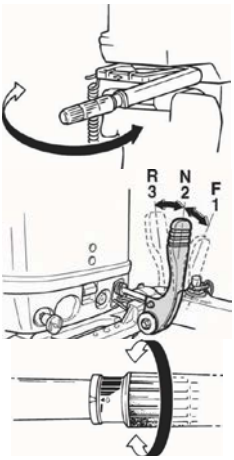
1.
2.
3.
4. Рычаг фиксатора наклона.
5. Ручка ручного стартера.
6. Рычаг переключения передач.
7. Кнопка останова мотора / реле отключения
8. Рукоятка румпеля.
9. Регулятор усилия дросселя.
10. Винт струбцины.
11. 2-х контактный соединитель.
12. Рым.
13. Струбцина.
14. Тяга установки угла наклона.
15. Антикавитационная пластина.
16. Впуск охлаждающей воды.
17. Гребной винт.
18. Топливный шланг.

Топливный бак.

Если Ваша модель оснащена переносным топливным баком, он имеет следующее назначение.



1. Разъём используется для подсоединения топливного шланга.
2. Указатель уровня топлива показывает примерное количество топлива в баке.
3. Крышка топливного бака закрывает топливный бак. Для снятия крышки поверните её против часовой стрелки
4. Вентиляционный винт - находится на крышке топливного бака. Для отворачивания винта поверните его против часовой стрелки



Ручка румпеля

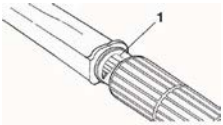
Для изменения направления лодки поворачивайте ручку румпеля влево или вправо.

Рычаг переключения передач

Вытягивая рычаг переключения передачи на себя, Вы включаете переднюю передачу мотора, чтобы судно двигалось вперёд. Вталкивая рычаг переключения передачи от себя, Вы включаете заднюю передачу мотора, чтобы судно двигалось назад.

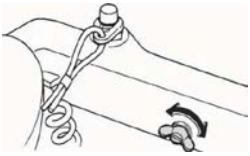
Рукоятка дросселя

Для увеличения оборотов мотора поворачивайте рукоятку против часовой стрелки и по часовой стрелки для уменьшения оборотов мотора.



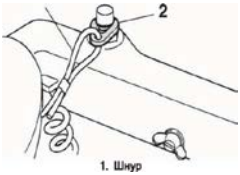
1. Throttle indicator

Индикатор дросселя
Индикатор дросселя показывает относительное количество топлива, потребляемого для каждого положения дросселя. Выберите положение, обеспечивающее наилучшие характеристики движения судна и экономию топлива.



Регулятор усилия ручки дросселя
С помощью регулятора настраивается жёсткость ручки дросселя по усмотрению рулевого. Чтобы увеличить сопротивление, поверните регулятор по часовой стрелке. Чтобы уменьшить сопротивление, поверните регулятор против часовой стрелки.
ВНИМАНИЕ: сильно не затягивайте регулятор, т.к. это может привести к потери управления лодкой и несчастному случаю.
При желании поддержания постоянной скорости затяните устройство регулировки, чтобы сохранить желаемое положение дроссельной заслонки.

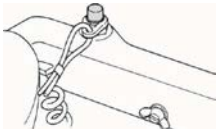
Реле остановки мотора
Зажим должен быть прикреплён к реле останова мотора во время работы мотора. Шнур от него для страховки должен быть прикреплён к руке, который управляет лодкой или к его одежде. Если рулевой упадёт за борт или бросит румпель, шнур вытянет зажим и мотор заглохнет.



1. Шнур

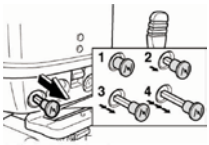
ВНИМАНИЕ!
1. При управлении мотором шнур выключения мотора должен быть надёжно прикреплён к прочному элементу вашей одежды, к руке или к ноге.
2. Не допускается прикрепление шнура выключения мотора к элементам вашей одежды, которые могу легко оторваться. Пропустите шнур так, чтобы он не мог запутаться и тем самым помешать вам выключить мотор в нужный момент.
3. Избегайте случайных рывков пускового шнура при нормальном режиме работы мотора. Потеря мощности мотора означает потерю лодкой управляемости. Кроме того, при потере мощности мотора лодка быстро замедляет своё движение, в результате чего находящихся в нем людей и предметы может резко бросить вперёд.

ПРИМЕЧАНИЕ: *мотор не может быть запущен со снятым зажимом.*



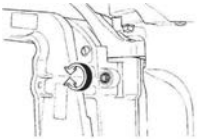
Кнопка остановки мотора
Для размыкания цепи зажигания и остановки мотора нажмите эту кнопку.

Ручка воздушной заслонки
Для питания мотора обогащённой топливной смесью, необходимой для запуска, вытяните эту ручку. Ручка воздушной заслонки имеет 4 рабочих положения, показанных на следующем рисунке.



1. Исп. для запуска горячего мотора.
2. Ист. для прогрева холодного мотора или повторного запуска прогретого мотора.
3. Ист. для прогрева холодного мотора или повторного запуска прогретого мотора.
4. Используйте для запуска холодного мотора.

Рукоятка ручного стартера.
Для запуска мотора сначала осторожно потяните ручку на себя, пока не почувствуете сопротивления. Из этого положения быстро потяните ручку прямо на себя для проворачивания мотора.



Регулятор усилия поворота руля.
Устройство обеспечивает регулирование усилия поворота рулевого механизма и может быть настроено в соответствии с предпочтениями рулевого. Регулировочный винт или болт располагается на поворотном кронштейне.
Для увеличения сопротивления поверните устройство регулировки по часовой стрелке. Для уменьшения сопротивления поверните устройство регулировки против часовой стрелки.
ВНИМАНИЕ!
Не затягивайте чрезмерно фрикционный регулятор. Если сопротивление будет слишком высоко, будет трудно осуществлять руление, и это может привести к аварии.

Тяга установки угла наклона.
Положение штока триммера определяет угол наклона подвесного мотора относительно транца.

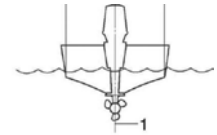
Рычаг фиксации наклона
Рычаг фиксации наклона применяется для предотвращения подъёма подвесного мотора из воды при движении задним ходом.
Для подъёма подвесного мотора установите рычаг фиксации наклона в положение (вверх). Для опускания подвесного мотора установите рычаг фиксации наклона в положение "JL" (вниз).
Рычаг поддержки угла наклона
Рычаг для поддержания мотора держит подвесной мотор в полностью наклонённом положении.

Рычаг замка верхнего кожуха (поворотного типа)
Для снятия верхнего кожуха мотора поверните фиксирующий рычаг и поднимите кожух. При установке кожуха убедитесь в том, что он правильно сидит в резиновом уплотнении. Затем снова зафиксируйте кожух поворотом рычага в запертое положение.
ВНИМАНИЕ!
Не используйте упор для поддержания мотора в наклонённом положении при буксировке катера. Крепление подвесного мотора на упоре может ослабнуть, и мотор может упасть. Если мотор не может находиться в рабочем положении, используйте дополнительное поддерживающее приспособление, чтобы зафиксировать его в наклонённом положении.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Информация в данном разделе приведена исключительно в ознакомительных целях. Полные инструкции для каждой комбинации мотор-лодка предоставить невозможно. Правильная установка зависит от опыта владельца и особенностей комбинации мотор-лодка.
ВНИМАНИЕ!

- Установка на лодку слишком мощного мотора может привести к существенной потере устойчивости. Не рекомендуется устанавливать мотор, мощность которого превышает максимальные значения мощности, указанные на заводской табличке на лодке. При отсутствии такой таблички следует проконсультироваться с компанией- изготовителем катера.
- Неправильная установка подвесного мотора может привести к серьёзным негативным последствиям, таким как ухудшение манёвренности, потеря управления или возникновение пожарной опасности.

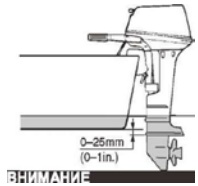


1. Center line (keel line)

1. Центральная линия (линия киля)

УСТАНОВКА МОТОРА

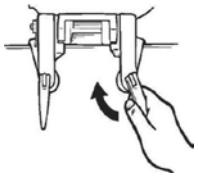
Подвесной мотор должен быть установлен таким образом, чтобы лодка была хорошо сбалансирована. В противном случае, лодка может стать неуправляемой. Для лодки с одним мотором установка подвесного мотора производится по осевой линии (линии киля). Работа лодки в оптимальном режиме обеспечивается при её минимальном гидродинамическом сопротивлении и подвесного мотора. Гидродинамическое сопротивление сильно зависит от высоты установки мотора. Слишком высокая установка может привести к кавитации и уменьшению скорости движения; если гребной винт выходит из воды, скорость движения значительно уменьшается, и мотор перегревается. Слишком низкая установка приводит к увеличению гидродинамического сопротивления и уменьшению эффективности мотора. Установите подвесной мотор в таком положении, чтобы противокавитационная пластина находилась между днищем лодки и уровнем на 25 мм (1 дюйм) ниже его.



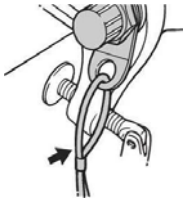
ПРИМЕЧАНИЕ:

1. *Оптимальная монтажная высота подвесного мотора определяется комбинацией мотор - катер и условиями эксплуатации. Проверочные испытания мотора на различной высоте позволяю- определить оптимальную монтажной высоты.*

Крепление подвесного мотора



1. Разместите подвесной мотор на транце так, чтобы он располагался как можно ближе к середине. Равномерно и надёжно затяните болты транцевой струбцины. Время от времени проверяйте затяжку болтов струбцины при работе подвесного мотора, поскольку она может ослабевать в результате вибрации мотора.
2. Ослабленные зажимные винты могут привести к падению мотора или смещению его на транце. Это может привести к потере управления и серьёзным травмам. Убедитесь, что винты транца надёжно затянуты. Пропустите верёвку через отверстия в зажимных винтах и завяжите её, чтобы исключить отвинчивание винтов.



Если Ваш мотор снабжён устройством для предохранительного троса, следует применять предохранительный трос или предохранительную цепь мотора. Присоедините один конец к устройству для предохранительного троса, а другой - к надёжной точке крепления на судне.

ВНИМАНИЕ! Не используйте для крепежа мотора к транцу крепёжные болты и винты мотора.

ПРОЦЕДУРА ОБКАТКИ

Новому мотору требуется предварительная обкатка, чтобы трущиеся части мотора равномерно приработались. Правильная обкатка гарантирует длительные моторесурс и наилучшие характеристики мотора.

ВНИМАНИЕ! Нарушение процедуры обкатки может привести к уменьшению моторесурса и поломке мотора.

Во время обкатки мотора бензин смешивается с маслом (25:1).

	25:1

АИ92	1 литр	12 литров	14 литров	24 литра
2-Т МАСЛО	0,04 л	0,48 л	0,56 л	0,96 л

Обкатывайте мотор под нагрузкой (винт должен быть установлен).
1. Первые 10 минут: мотор должен работать на самых малых оборотах на нейтральной скорости.
2. Следующие 50 минут: переменно открывайте дроссельную заслонку до 50% (приблизительно 3000 об/мин).
3. Второй час: переменно добавляйте обороты мотора до 65% (около 4'000 об/мин.)
4. Остальные 8 часов обкатки: переменно добавляйте обороты мотора до полных. На полных оборотах мотор должен работать не более 5 минут за раз. Меняйте обороты мотора. Периодически глушите мотор и давайте ему остынуть.
5. После 10-ти часовой обкатки: используйте мотор в нормальном режиме во всем диапазоне оборотов. Используйте стандартную смесь бензина и масла.

Проверка перед эксплуатацией

Перед тем, как запустить мотор, осмотрите и проверьте его и, если потребуетеся, проведите ремонт.
ВНИМАНИЕ! Не запускайте мотор в отсутствие воды. Может произойти перегрев и серьёзное повреждение мотора.

Топливо
- Проверьте и убедитесь, что у Вас достаточно топлива для плавания.
- Убедитесь в отсутствии утечек топлива или паров бензина.
- Проверьте плотность соединений трубопровода подачи топлива.
- Убедитесь в том, что топливный шланг не перекручен и не сплющен, и не соприкасается с острыми предметами.

Средства управления
- Перед запуском мотора проверьте правильность работы заслонки, переключения передач и рулевого управления.
- Органы управления должны действовать плавно, без заедания или необычного люфта.
- Проверьте отсутствие ослабленных или повреждённых соединений.
- Проверьте работу переключателей стартера при погруженном в воду подвесном моторе.

Мотор
- Проверьте мотор и его крепление.
- Проверьте отсутствие ослабленных или повреждённых замков.
- Проверьте отсутствие повреждений гребного винта.

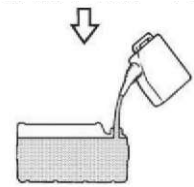
Заправка топливом и моторным маслом

Бензин и его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны. Исключите наличие поблизости источников искрения, сигарет, пламени и прочих источников возгорания.
1. Снимите крышку топливного бака.
2. Аккуратно заполните топливный бак.
3. После заправки плотно закройте крышку бака. Вытрите пролитое топливо.

Ёмкость топливного бака: T9.8 – 12 л; T15 - 24 л.
Смешивание бензина и моторного масла (50:1).
Во время обкатки: 25:1
После обкатки: 50:1

Если подвесной мотор оборудован съёмным топливным баком.

1. Напейте моторное масло в съёмный топливный бак, затем добавьте бензин.



2. Плотно закройте крышку, встряхивайте топливный бак для более тщательного смешивания
3. Убедитесь, что моторное масло и бензин перемешаны.

Если подвесной мотор оборудован встроенным топливным баком

1. Налейте моторное масло в чистую канистру, затем добавьте бензин.
2. Плотно закройте крышку канистры.
3. Встряхивание канистры с бензином позволяет более тщательно смешать бензин и моторное масло.
4. Убедитесь, что моторное масло и бензин перемешаны.
5. Во встроенный топливный бак залейте смесь бензина и моторного масла.

ВНИМАНИЕ:

- **Не допускайте использования моторного масла любого типа, кроме назначенного.**
- **Используйте тщательно перемешанную смесь топливо-масло.**
- **Если смесь перемешана недостаточно тщательно, или**

соотношение компонентов в этой смеси выбрано неправильно, могут возникнуть следующие проблемы.

- **Низкое содержания моторного масла в смеси: недостаток масла может привести к такой наиболее серьёзной поломке мотора, как заклинивание поршня.**
- **Высокое содержания моторного масла в смеси: чрезмерное количество масла может привести к образованию нагара на свечах зажигания, дымному выхлопу и сильному отложению углерода.**

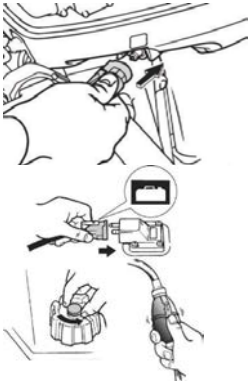
ПРИМЕЧАНИЕ: *если используется несъёмный бак, то по мере дозаправки бензина постепенно доливайте в него и моторное масло.*

Эксплуатация мотора

ВНИМАНИЕ!

1. Перед запуском мотора убедитесь, что лодка надёжно пришвартовано, и что вы имеете возможность выруливать в отсутствие препятствий.

2. При ослаблении винта вентиляционного отверстия происходит выброс паров бензина. Бензин чрезвычайно горюч, а его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны. При ослаблении винта вентиляционного отверстия воздержитесь от курения и следите за тем, чтобы поблизости не было источников открытого пламени и искр.



1. Если в крышке топливного бака есть винт для выпуска воздуха, ослабьте его затяжку на 2 или 3 оборота.
2. Если подвесной мотор имеет соединитель подачи топлива, обеспечьте жёсткое крепление линии подачи топлива к этому соединителю. После этого также жёстко присоедините другой конец линии подачи топлива к соединителю топливного бака.

3. Надёжно подсоедините топливный шланг к разъёмам на моторе и на баке.
4. Поработайте насосом подкачки в направлении стрелки вверх до тех пор, пока не почувствуете сопротивление.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Во время работы мотора топливный бак должен находиться в горизонтальном положении, иначе топливо не сможет поступать к мотору.*

ЗАПУСК МОТОРА

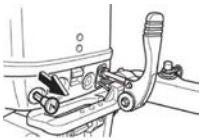
ПРИМЕЧАНИЕ!
Устройство защиты мотора от случайного запуска предотвращает запуск мотора, когда рычаг переключения передач занимает нейтральное положение.
- При управлении мотором шнур выключения мотора должен быть надёжно прикреплён к прочному элементу вашей одежды, к руке или к ноге.
- Прикрепите шнур выключения мотора к удобному месту вашей одежды, либо к руке или ноге. На другом конце шнура закрепите зажим, который соедините с репе отключения мотора.

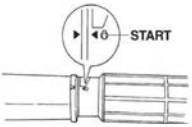
ВНИМАНИЕ!
1. Не допускается прикрепление шнура выключения мотора к элементам вашей одежды, которые могу легко оторваться. Пропустите шнур так, чтобы он не мог запутаться и тем самым помешать вам выключить мотор в нужный момент.
2. Избегайте случайных рывков пускового шнура при нормальном режиме работы мотора. Потеря мощности мотора означает потерю управляемости лодкой. Кроме того, при потере мощности мотора лодка быстро замедляет своё движение, в результате чего находящихся в нем людей и предметы может резко бросить вперёд.

Моторы с ручным запуском
1. Переведите рычаг переключения передач в нейтраль.

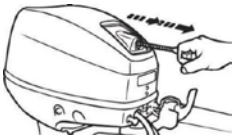
2. Прикрепите шнур выключения мотора к удобному месту вашей одежды, либо к руке или ноге. На другом конце шнура закрепите зажим, который соедините с реле отключения мотора.

ПРИМЕЧАНИЕ:
- Когда мотор холодный, его необходимо прогреть.
- Если мотор не запускается с первого раза, повторите попытку. Если мотор не запускается после 4 или 5 попыток, приоткройте дроссельную заслонку (между 1/8 и 1/4) и повторите попытку. Кроме того, если и прогретый мотор не запускается, также ненамного откройте дроссельную заслонку и попытайтесь снова запустить мотор.



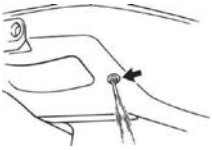


3. Полностью вытяните / поверните ручку управления воздушной заслонкой. Переведите ручку управления воздушной заслонкой во второе или третье положение для прогрева мотора после запуска. Когда мотор полностью прогреется, верните ручку управления воздушной заслонкой в исходное положение.
4. Переведите ручку газа в положение запуска мотора.



5. Медленно потяните ручку ручного стартера, пока не почувствуете сопротивление. Затем резко вытяните её, чтобы провернулся и запустить мотор. Если потребуется, повторите эту процедуру.
6. После запуска мотора медленно, не отпуская, верните ручку ручного стартера в её исходное положение.
7. Медленно верните ручку газа в положение полностью закрытой дроссельной заслонки.

ПРОГРЕВ



1. После запуска мотора дайте ему проработать на холостом ходу 3 минуты. Невыполнение этого требования сокращает срок службы мотора. По мере прогрева мотора постепенно возвращайте головку воздушной заслонки в её исходное положение.
2. Проверьте наличие устойчивого расхода воды из направляющего отверстия охлаждающей воды.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- *При запуске прогретого мотора нет необходимости использовать воздушную заслонку.*
- *Если во время работы мотора ручка управления воздушной заслонкой находится в левом вытянутом положении, мотор будет работать плохо или заглохнет.*

ВНИМАНИЕ!

Непрерывный поток воды из направляющего отверстия охлаждающей воды показывает, что водяной насос прокачивает воду через каналы охлаждения. Если вода не будет непрерывно вытекать из направляющего отверстия во время работы мотора, может возникнуть перегрев и серьёзное повреждение. Остановите мотор и проверьте, не засорено ли отверстие забора охлаждающей воды в нижней части корпуса подвесного мотора или направляющее отверстие для выпуска охлаждающей воды. Если источник проблемы установить и устранить не удаётся, проконсультируйтесь с продавцом.

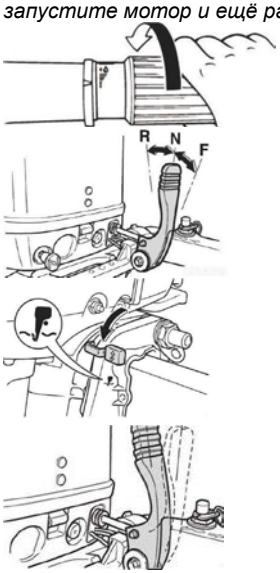
ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ ПЕРЕДАЧ

ВНИМАНИЕ!

При переключении передачи убедитесь в отсутствии вблизи вас в воде пловцов и препятствий.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем, как задействовать коробку передач, прогрейте мотор. До тех пор, пока мотор не прогреется, частота вращения холостого хода может быть выше номинальной. Высокое число оборотов может помешать вам перевести рычаг коробки передач в нейтральное положение. Если это произойдёт, заглушите мотор, перейдите на нейтраль, затем снова запустите мотор и ещё раз дайте ему прогреться.



ПЕРЕДАЧА ВПЕРЕД

Румпельные моторы

1. Повернув ручку, уменьшите число оборотов мотора до минимальных.

ВНИМАНИЕ! При включённой Задней (Реверс) скорости двигайтесь медленно, иначе лодка может выйти из-под контроля.

2. После того, как мотор поработает на передаче в режиме холостого хода, переведите рычаг переключения передач в положение "Вперёд" или "Назад".

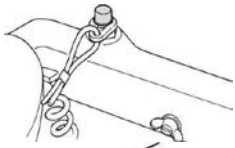
Не используйте заднюю передачу для торможения или остановки лодки, так как это может привести к тому, что вы лишитесь управления, будете выброшены за борт или почувствуете толчки со стороны штурвала или других частей лодки. Это может увеличить риск получения травмы и поломке механизма переключения передач.

3. Перед переводом рычага на заднюю передачу не забудьте проверить, что упорный рычаг наклона (если подвесной мотор им оборудован) находится в фиксированном / нижнем положении.

Остановка мотора

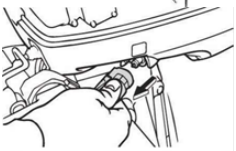
Перед остановом мотора сначала дайте ему охладиться при работе в течение нескольких минут на холостом ходу или малой скорости. Останавливать мотор непосредственно после работы на высокой скорости не рекомендуется.

Процедура



1. Нажмите кнопку остановки мотора и удерживайте её в нажатом положении до тех пор, пока мотор полностью не остановится.

2. После остановки мотора затяните винт вентиляционного отверстия на крышке топливного бака и переведите топливный кран в закрытое положение, если он входит в состав топливной системы.



3. Если вы используете внешний топливный бак, отсоедините линию подачи топлива.

ПРИМЕЧАНИЕ: *если подвесной мотор снабжён шнуром для отключения мотора, он может также быть заглушён, если вы потяните за этот шнур и, тем самым, вытащите зажим из реле останова мотора.*

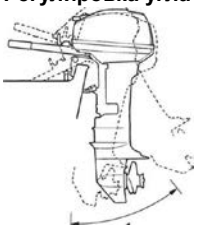
ИЗМЕНЕНИЕ УГЛА НАКЛОНА

Угол дифферента подвесного мотора позволяет установить положение носа судна в воде. Правильный угол дифферента позволяет улучшить характеристики и топливную экономичность, снижая нагрузку мотора. Правильный угол дифферента зависит от сочетания лодки, мотора и гребного винта. На правильный угол дифферента влияют и такие переменные, как нагрузка судна, условия моря и скорость движения.

ВНИМАНИЕ!

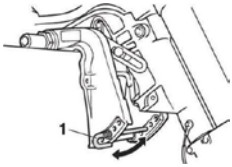
1. Перед регулировкой угла дифферента остановите мотор.
2. Соблюдайте осторожность, чтобы исключить защемление при удалении и установке стержня.
3. Соблюдайте осторожность при установке дифферента в первый раз. Постепенно увеличивайте скорость и следите за появлением признаков неустойчивости или связанных с управлением проблем. Неправильно выбранный угол дифферента может вызвать утрату управления.

Регулировка угла наклона.



В струбцине предусматривается 4 или 5 отверстий для регулировки угла дифферента подвесного мотора.

1. Остановите мотор.
2. Наклоните расположенный снаружи мотор, затем вынуть тягу установки угла наклона из струбцины.



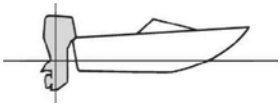
3. Переставьте тягу в желаемое отверстие. Для подъёма носа ("подъем носа") переставьте тягу дальше от транца. Для опускания носа ("опускание носа") переставьте тягу ближе к транцу. Выполните пробные плавания, чтобы найти оптимальный угол наклона мотора для Вашего судна.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Угол дифферента подвесного мотора может быть изменёен примерно на 4 градуса при сдвиге тяги установки угла дифферента на одно отверстие.

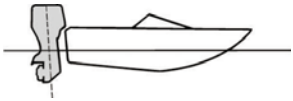
Регулировка дифферентовки лодки

Когда лодка стоит горизонтально, положение носа снижает лобовое сопротивление, увеличивает устойчивость и экономичность. В общем случае это обеспечивается, когда линия киля лодки находится под углом от 3 до 5 градусов. При подъёме носа судно может приобретать тенденцию уклонения в одну или другую сторону. Компенсируйте это уклонение, управляя судном. Триммер также может позволить скомпенсировать этот эффект. Если нос лодки опущен, легче разгоняться, сохраняя положение в плоскости старта.



Поднимание носа

Слишком большая величина подъёма носа поднимает нос судна слишком высоко из воды. Характеристики и экономичность при этом снижаются, поскольку корпус судна толкает воду и создаёт большее лобовое сопротивление в воздухе. Избыточная величина подъёма носа может также привести к захвату гребным винтом воздуха, что ещё больше ухудшает характеристики и может вызвать "скачки судна в воде", способные сбросить водителя и пассажиров за борт



Опускание носа

Слишком большая величина опускания носа вызывает "тяжёлое продвижение" судна в воде, снижает топливную экономичность и затрудняет разгон. Эксплуатация с чрезмерной величиной опускания носа на высоких скоростях делает также судно неустойчивым. Сопротивление движению судна значительно увеличивается, повышается опасность "зарывания носом", а управление лодкой становится сложнее и опаснее.

ПРИМЕЧАНИЕ:

В зависимости от типа судна угол дифферента подвесного мотора может оказывать незначительное воздействие на дифферентовку судна при эксплуатации.

Наклон мотора вверх и вниз

Если мотор на некоторое время будет остановлен или, если причаливание лодки будет на мелководье, подвесной мотор должен быть наклонен вверх для предотвращения поломки гребного винта и повреждения нижней части корпуса подвесного мотора в результате столкновения с препятствиями, а также для уменьшения интенсивности солевой коррозии.

ВНИМАНИЕ!

При проведении процедуры изменения угла наклона мотора убедитесь, что рядом нет посторонних людей, отключите топливный шланг или закройте топливный кран, чтобы топливо не пролилось.

1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.

2. Отключите топливный шланг от мотора.

3. Потяните на себя рычаг для наклона подвесного мотора с целью обеспечения плавания лодки по мелководью.

4. Держа одной рукой заднюю часть верхнего кожуха мотора, наклоните его вверх до конца.
5. Верните рычаг изменения наклона мотора в исходное положение, иначе упорный рычаг поддержания мотора автоматически вернётся в фиксированное положение.

Процедура наклона мотора вверх.

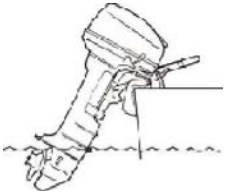
1. Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
2. Переведите рычаг для наклона мотора в верхнее положение.
3. Поднимите мотор вверх.

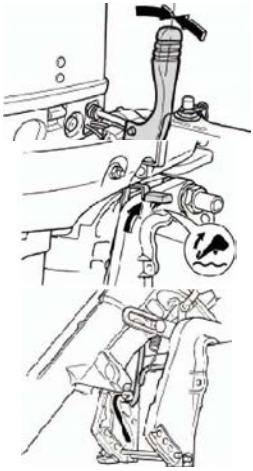
Плавание на мелководье

Подвесной мотор может быть частично приподнят для эксплуатации его на мелководье.

ВНИМАНИЕ!

1. Перед использованием системы хождения по мелководью переключитесь на нейтральную передачу.
2. При использовании системы хождения по мелководью используйте минимальную возможную скорость. При использовании системы хождения по мелководью механизм фиксации наклона не функционирует. Столкновение с подводным препятствием может выбить подвесной мотор из воды, что приведёт к потере управления.
3. Не поворачивайте подвесной мотор на 180° и ведите судно задним ходом. Для движения лодки задним ходом включите реверсивную передачу.
4. Верните подвесной мотор в его нормальное положение сразу, как только лодка вернётся на более значительные глубины.
5. Не наклоняйте подвесной мотор таким образом, чтобы отверстие для впуска охлаждающей воды на опускаемом блоке поднималось над поверхностью воды при регулировке и плавании по мелководью. В противном случае могут возникнуть серьёзные повреждения вследствие перегрева.

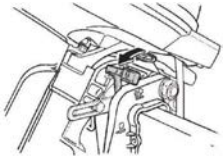




1. Переведите рычаг переключения передачи в нейтральное положение.

2. Переведите упорный рычаг удержания мотора в верхнее положение.

3. Немного наклоните подвесной мотор вверх, упорный рычаг автоматически вернётся в фиксированное положение, и будет держать мотор в частично наклонном положении.



ПРИМЕЧАНИЕ: *этот подвесной мотор имеет 2 положения для плавания по мелководью.*

4. Для тоге, чтобы вернуть подвесной мотор в нормальное рабочее; положение, переведите рыча переключения передач на нейтраль затем переведите упорный рыча удержания подвесного мотора С наклонённом положении в фиксированное / нижнее положение.
5. Постепенно наклоняйте подвесной мотор вверх до тех пор, пока упорный рычаг удержания подвесного мотора в наклонённом положении автоматически не вернётся в свободное состояние.
6. Медленно наклоните подвесной мотор в нормальное положение.

Плавание в других условиях
Плавание в солёной воде.

После плавания в морской воде промойте проходы для охлаждающей жидкости пресной водой для предотвращения их от засорения или забивания. Кроме того, ополосните пресной водой внешние поверхности подвесного мотора и, если возможно, промойте также силовой привод под капотом (кожухом) подвесного мотора.

ПЕРЕВОЗКА И ХРАНЕНИЕ

ВНИМАНИЕ!

1. Утечки топлива создают опасность пожара. При транспортировке и хранении подвесного мотора для предотвращения утечки топлива перекройте винт вентиляционного отверстия и топливный кран.

2. При транспортировке топливного бака СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ независимо от того, осуществляется она на судне или автомашине.

3. НЕ ЗАПОЛНЯЙТЕ топливный бак до максимальной вместимости. При нагревании бензин заметно расширяется, что может привести к созданию в топливном баке избыточного давления. Это может вызвать утечку топлива и создать опасность пожара.

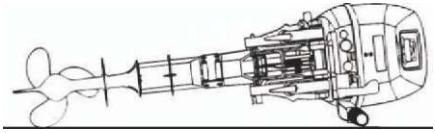
4. Никогда не следует находиться под наклонённым опускаемым блоком, даже когда используется упорный рычаг мотора. Если подвесной мотор внезапно упадёт, он может нанести серьёзную травму.

5. При транспортировке судна на трейлере не пользуйтесь упорным рычагом мотора в полностью наклонённом положении и кнопкой. Подвесной мотор может освободиться от тряски из упора для поддержания мотора в полностью наклонённом положении и упасть. Если мотор не может транспортироваться в своём нормальном транспортном положении, используйте дополнительные опорные приспособления для фиксации его в наклонном положении.

Подвесной мотор должен транспортироваться и храниться в нормальном рабочем положении. Если дорожный просвет недостаточен для перевозки в таком положении, буксируйте подвесной мотор в наклонённом положении, используя устройство крепления мотора, как, например, ограждающий брус транца. За дополнительной информацией обращайтесь к своему дилеру.

Модели с установкой на винтовой струбцине

При перевозке или хранении подвесного мотора, снятого с судна, держите мотор в показанном положении.



ПРИМЕЧАНИЕ: *подложите по подвесной мотор полотенце или нечто подобное для защиты его от повреждений.*

Хранение подвесного мотора

При хранении Вашего подвесного мотора в течение длительного срока (2 месяца или больше) следует выполнять несколько важных процедур во избежание лишних повреждений.
Целесообразно перед хранением провести техническое обслуживание Вашего подвесного мотора у официального дилера компании. Однако, Вы как владелец, с минимумом инструментов можете выполнить следующие процедуры.

ВНИМАНИЕ:

• Не укладывайте подвесной мотор на бок, прежде чем из него не будет полностью слита охлаждающая вода; в противном случае вода сможет попасть в цилиндр через выхлопной канал и нарушить работу мотора.

• Храните подвесной мотор в сухом хорошо вентилируемом помещении, но не под прямыми солнечными лучами.

Промывка

1. Промойте подвесной мотор пресной водой.
2. Отсоедините трубопровод подачи топлива от мотора или закройте топливный кран.
3. Снимите верхний кожух мотора и кожух глушителя. Снимите гребной винт.
4. Установите подвесной мотор в ёмкость, заполните её пресной водой выше уровня противокавитационной пластины.

ВНИМАНИЕ:

Если уровень пресной воды ниже уровня противокавитационной пластины, или если подача воды недостаточна, может произойти заклинивание мотора.

5. Промывка системы охлаждения необходима для предотвращения забивания охлаждающей системы солями, песком или грязью. Помимо того, ввод масляного тумана/смазывание мотора является обязательным для предупреждения чрезмерного повреждения мотора вследствие ржавления. Выполните промывку и ввод масляного тумана одновременно.

ВНИМАНИЕ!

- **При запуске и в процессе эксплуатации не прикасайтесь к электрическим компонентам и не удаляйте их.**
- **При работающем двигателе следите за тем, чтобы руки, волосы и одежда находились на удалении от маховика и других вращающихся узлов.**

6. Дайте мотору поработать на устойчивом холостом ходу несколько минут в нейтральном положении.
7. Прямо перед отключением мотора быстро впрысните средство для консервации попеременно в каждый. При правильном выполнении мотор чрезмерно дымит и почти глохнет.
8. Выньте подвесной мотор из ёмкости.
9. Если средство для консервации отсутствует, дайте двигателю поработать на устойчивом холостом ходу, пока не опорожнится топливная система и мотор не заглохнет.
10. Полностью слейте охлаждающую воду из мотора. Тщательно очистите корпус.
11. Выверните свечу (свечи) зажигания. Влейте чайную ложку чистого моторного масла в каждый цилиндр. Проверните мотор несколько раз вручную. Установите на место свечу (свечи) зажигания.
12. Слейте топливо из топливного бака.

ПРИМЕЧАНИЕ: *храните топливный бак в сухом, хорошо вентилируемом месте, избегая прямого солнечного света.*

СМАЗКА

1. Установите свечу (свечи) зажигания с приложением крутящего момента, величина которого указана в технических условиях на мотор.
2. Произведите замену смазочного масла для зубчатых передач. Проверьте смазочное масло для зубчатых передач на присутствие воды, которая указывает на наличие уплотнений, которые имеют течь.
3. Набейте соответствующим смазочным материалом все маслёнки для консистентной смазки.

ОЧИСТКА ПОДВЕСНОГО МОТОРА

После использования обмойте подвесной мотор снаружи пресной водой. Промойте пресной водой систему охлаждения.

ПЕРЕОДИЧНОСТЬ ОБСЛУЖИВАНИЯ

ВНИМАНИЕ!

Убедитесь в том, что мотор выключен при проведении технического обслуживания и ремонта, если не указано иначе. Если вы не знакомы с процедурами и операциями технического обслуживания мотора, выполнение данных работ следует поручить механикам сервисной службы продавца или другим квалифицированным специалистам.

Сменные детали

Если потребуется замена деталей, используйте запасные части только компании или детали, эквивалентные им по конструкции и качеству. Любая деталь низкого качества может стать причиной серьёзной неисправности и, как следствие, привести к потере управления и созданию опасности.

Проверка окрашенных деталей мотора

Проверьте мотор на наличие царапин, вмятин и отслоения краски. Участки с повреждённой окраской больше подвержены коррозии. При необходимости зачистите и окрасьте эти участки.

Обслуживание

Периодичность операций технического обслуживания может регулироваться в соответствии с условиями эксплуатации, однако нижеследующая таблица указывает основные принципы. См. разделы этой главы, поясняющие операции, выполняемые самим владельцем.

ПРИМЕЧАНИЕ: *при эксплуатации в солёной, мутной или грязной воде мотор должен промываться чистой водой после каждого пользования.*

Таблица сервисного обслуживания

Выполняйте техническое обслуживание в указанные интервалы времени.

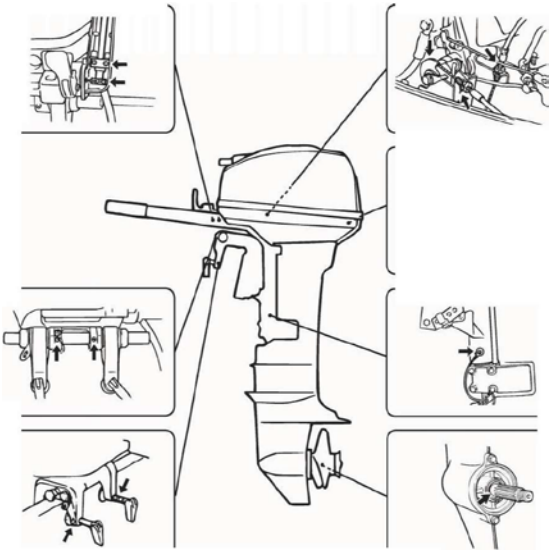
Элемент	Действие	Первые		Каждый	
		10 часов (1 мес.)	50 часов (3 мес.)	100 часов (6 мес.)	200 часов (1 год)
Анод (внешний)	Осмотр/Замена		●/○	●/○	
Аноид (внутренний)	Осмотр/Замена				○
Каналы охлаждения	Очистка	●	●	●	●
Замок капота	Проверка				●
Топливный фильтр	Проверка/Очистка	●	●	●	
Топливная система	Проверка	●	●	●	
Топливный бак	Проверка/Очистка				●
Трансмиссионное мало	Замена	●		●	
Точка смазки	Смазка			●	
Холостой ход	Проверка				
Гребной винт и шпонка	Проверка/Замена		●	●	
Тяга переключения	Проверка/Настройка				○
Термостат	Проверка/Замена				○
Трос дросселя	Проверка/Настройка				○
Водяной насос	Проверка/Замена				○
Свеча зажигания	Проверка/Замена	●	●	●	
Зазоры клапанов	Проверка/Настройка	○		○	
Выхлопной патрубок	Проверка/Замена				○

ПРИМЕЧАНИЕ:

Работая в солёной, мутной или грязной воде, мотор должен промываться чистой водой после каждого использования.

● - символ указывает процедуры, которые Вы можете выполнить самостоятельно.
○ - символ указывает процедуры, которые выполняет продавец.

ОБСЛУЖИВАНИЕ



Чистка и регулировка свечи зажигания

ВНИМАНИЕ!

При извлечении и установке свечи зажигания следите за тем, чтобы не повредить изолятор. Повреждение изолятора может привести к возникновению наружных искр, что может привести к взрыву или пожару.

Свеча зажигания является важным компонентом мотора, при этом она легко подвергается осмотру и проверке.

Состояние свечи зажигания может указывать на некоторые особенности работы мотора. Например, если фарфор центрального электрода свечи зажигания приобрёл очень белый цвет, это может указывать на утечку всасываемого воздуха либо на проблемы карбюрации в этом цилиндре мотора. Вы должны регулярно снимать и осматривать свечу зажигания, так как воздействие тепла и загрязнении приводит к её медленному разрушению и эродированию. Если эрозия электрода и слой нагара или других отложений становятся чрезмерными, вы должны произвести замену свечи зажигания.

Перед установкой свечи зажигания проверьте зазор между электродами.

При установке свечи зажигания всегда производите чистку поверхности прокладки и, по возможности, используйте новую прокладку. Удаляйте любые загрязнения с резьбы свечи зажигания и, вворачивая её, не превышайте величины допустимого крутящего момента затяжки.

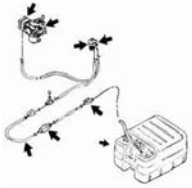
Проверка топливной системы.

ВНИМАНИЕ!

Бензин и его пары огне- и взрывоопасны. Исключите наличие поблизости источников искрения, сигарет, пламени и т.д. Утечка топлива создаёт опасность пожара или взрыва.

Регулярно проводите проверку на утечку топлива.

При обнаружении утечки топлива, топливная система должна быть отремонтирована квалифицированным механиком.



Проверьте трубопроводы подачи топлива на течи, поломки или неисправности. При обнаружении проблемы квалифицированный механик должен устранить её незамедлительно.

Проверка топливного фильтра

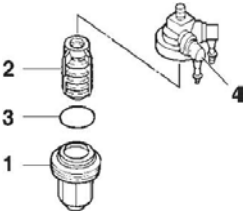
ВНИМАНИЕ!

Бензин чрезвычайно горюч, а его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

- **Если у вас имеются какие-либо вопросы о надлежащем порядке выполнения этой процедуры, проконсультируйтесь с продавцом.**
- **Не выполняйте эту процедуру на горячем или работающем моторе. Дайте ему остыть.**
- **В топливном фильтре должно быть топливо. Исключите наличие вблизи источников искрения, сигарет, пламени и прочих источников воспламенения.**
- **Эта процедура приведёт к некоторому разливу топлива. Вытрите топливо ветошью.**
- **Топливный фильтр должен быть тщательно собран на месте с установкой уплотнительного кольца, колпачком фильтра и шлангами. Неправильная сборка или замена может привести к утечкам топлива, которые в свою очередь могут создать опасность пожара или взрыва.**

Чистка топливного фильтра.

1. Отверните гайку, которая крепит топливный фильтр.
2. Отверните чашку фильтра.
3. Извлеките фильтрующий элемент и промойте его в растворителе. Дайте ему просохнуть. Затем осмотрите фильтрующий элемент и уплотнительное кольцо, чтобы убедиться, что они находятся в хорошем состоянии. Если потребуется, произведите их замену. Если в топливе будет обнаружено какое-либо количество воды, проверьте топливный бак.



1. Чашка фильтра.
2. Фильтрующий элемент.
3. Уплотнительное кольцо.
4. Корпус фильтра.

- Переустановите фильтрующий элемент в чашке фильтра. Убедитесь в том, что уплотнительное кольцо занимает требуемое положение в чашке фильтра. Надёжно наверните чашку фильтра на его корпус.
- Прикрепите топливный фильтр к кронштейну так, чтобы топливные шланги можно было подсоединить к нему.
- Запустите мотор, чтобы проверить топливный фильтр и топливную систему на утечку топлива.

ПРОВЕРКА ХОЛОСТОГО ХОДА

ВНИМАНИЕ!

1. При запуске и в процессе эксплуатации не прикасайтесь к электрическим компонентам и не удаляйте их.

2. При работающем моторе следите за тем, чтобы руки, волосы и одежда находились на удалении от маховика и других вращающихся узлов.

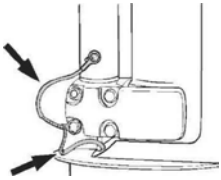
3. Эта процедура должна выполняться, когда подвесной мотор находится в воде. Может использоваться приспособление для промывки или тест-танк.

Для этой процедуры следует использовать контрольный тахометр. Результаты могут сильно изменяться в зависимости от того, проводилось ли испытание мотора, погруженного в ёмкость с водой.

1. Запустите мотор и дайте ему прогреться на нейтрали до ровной работы.
2. Проверьте, соответствуют ли обороты холостого хода спецификации.

ПРИМЕЧАНИЕ: *правильная проверка холостого хода возможна, только если мотор полностью прогрет. При неполном прогреве обороты холостого хода будут больше нормальных. Если у Вас возникли затруднения с проверкой холостого хода или обороты холостого хода требует регулировки, обратитесь к продавцу.*

ПРОВЕРКА ЭЛЕКТРОПРОВОДКИ И РАЗЪЁМОВ



1. Проверьте правильность крепления каждого заземляющего провода.
2. Проверьте правильность стыковки всех разъёмов.

ПРОВЕРКА ВЫХЛОПНЫХ ГАЗОВ

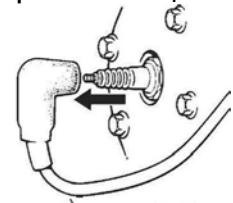
Запустите мотор и проверьте отсутствие протечки выхлопных газом через соединения между выхлопной крышкой, головкой цилиндров и корпусом мотора.

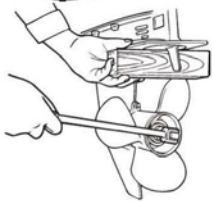
ПРОТЕЧКА ВОДЫ

Запустите мотор и проверьте отсутствие протечки воды через соединения между выхлопной крышкой, головкой цилиндров и корпусом мотора. Проверка гребного винта.

ВНИМАНИЕ!

- **Нахождение в непосредственной близости от винта в случае случайного запуска мотора может привести к получению серьёзных травм.**
- **Перед осмотром, демонтажем и установкой винта снимите свечные колпачки со свечей зажигания, установите рычаг переключения передач в нейтральное положение, а также извлеките шнур выключения мотора.**
- **Запрещается удерживать винт рукой при ослаблении или затягивании гайки крепления винта. Для предотвращения проворачивания винта вставьте деревянный брусок между противокавитационной пластиной и винтом.**

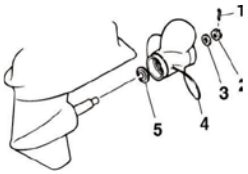




- Проверьте каждую лопасть гребного винта на наличие износа, эрозии или других повреждений.
- Проверьте вал гребного винта на наличие повреждений.
- Проверьте шпонки на наличие износа или повреждений.

- Проверьте, не намотались ли рыболовные снасти на вал гребного винта.
- Проверьте сальник вала гребного винта.

СНЯТИЕ ГРЕБНОГО ВИНТА
(шпоночные модели)



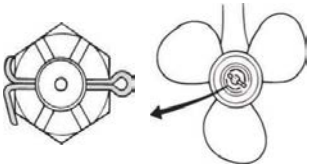
1. Шплинт
2. Гайка гребного винта
3. Шайба
4. Гребной винт
5. Упорная шайба

- Отверните гайку гребного винта, снимите шайбу и распорную втулку (если она установлена).
- Выпрямите шплинт и извлеките его, используя для этого клещи или пассатижи.
- снимите гребной винт и упорную шайбу.

УСТАНОВКА ГРЕБНОГО ВИНТА
(шпоночные модели)

ВНИМАНИЕ!

- **Перед установкой гребного винта убедитесь в том, что упорная шайба установлена, в противном случае нижняя часть корпуса подвесного мотора и ступица гребного винта могут быть повреждены.**
- **Обязательно используйте новый шплинт и надёжно отогните концы. В противном случае гребной винт в процессе работы может отделиться и будет утерян.**



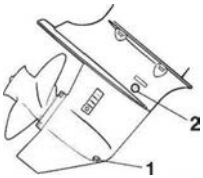
1. Нанесите морскую консистентную смазку или коррозионно-стойкую смазку на вал гребного винта.
2. Установите распорную втулку (если есть), упорную шайбу и гребной винт на вал.
3. Установите распорную втулку (если есть) и шайбу. Затяните гайку гребного винта с указанным моментом затяжки.
4. Установите гайку гребного винта по отверстию в валу гребного винта. Вставьте новый шплинт в отверстие и отогните его лапки**.**

ПРИМЕЧАНИЕ: *если гайка гребного винта не совпадает с отверстием в валу после затяжки с указанным моментом затяжки, подтяните гайку дальше до совпадения с отверстием.*

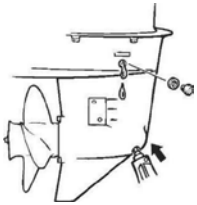
ВНИМАНИЕ!

- Убедитесь, что подвесной мотор надёжно прикреплён к транцу или устойчивой станине. Если подвесной мотор внезапно упадёт на вас, он может нанести серьёзную травму.
- Никогда не следует находиться под наклонённым опускаемым блоком, даже когда упорный рычаг или кнопка мотора в полностью наклонённом положении заблокированы. Если подвесной мотор внезапно упадёт, он может нанести серьёзную травму.

1 – сливной винт редукторного масла
2 – винт уровня масла



- Наклонить навесной мотор таким образом, чтобы винт уровня масла оказался в самом нижнем (возможном) положении.
- Установить под редуктор ёмкость.
- Выкрутить винт уровня масла и прокладку (для полного слива масла вытащить уровнемерную контрольную пробку и прокладку).
- Установить навесной мотор в вертикальном положении, с помощью гибкого приспособления или устройства заливки под давлением, впрысните масло в отверстие слива редукторного масла, закрываемое винтом.



- Поставить новую прокладку на пробку контроля уровня масла. После того, как масло начнёт вытекать из отверстия под пробку контроля уровня масла, вставить и затянуть эту пробку.
- Поставить новую прокладку на винт слива редукторного масла. Вставить и затянуть винт слива редукторного масла

ПРИМЕЧАНИЕ: *всегда используйте новые прокладки.*

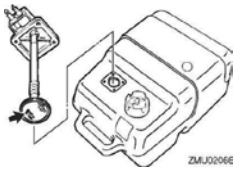
ВНИМАНИЕ!
Проверьте слитое использованное масло, если масло имеет молочный оттенок, это значит, что в редуктор попадает вода, что может повредить редуктор.

ПРИМЕЧАНИЕ: *Рекомендуемое редукторное масло: масло для смазывания гипоидной зубчатой передачи SAE#90 Объем редукторного масла: 250.0 см³.*

ОТЧИСТКА ТОПЛИВНОГО БАКА

ВНИМАНИЕ!
Бензин чрезвычайно горюч, а его пары чрезвычайно огне- и взрывоопасны.

- **При очистке топливного бака исключите наличие поблизости источников искрения, сигарет, пламени и прочих источников воспламенения.**
- **Проводите работы только на открытом воздухе в зоне с хорошей вентиляцией.**
- **Пролитое топливо немедленно удалить с загрязнённой поверхности.**
- **Тщательно смонтируйте топливный бак на месте. Неправильная сборка может привести к утачкам топлива, которые в свою очередь могут создать опасность пожара или взрыва.**
- **Утилизируйте старый бензин в соответствии с местным законодательством.**



1. Опорожните топливный бак в предназначенную для этого ёмкость.
2. Влейте в бак небольшое количество подходящего растворителя. Установите крышку и встряхните бак. Полностью слейте растворитель.
3. Выверните винты, крепящие узел соединителя подачи топлива. Выньте узел из бака.
4. Очистите фильтр (расположенный на конце всасывающего трубопровода) в подходящем чистящем растворителе. Дайте фильтру высохнуть.
5. Замените прокладку на новую. Снова установите узел соединителя подачи топлива и плотно затяните винты.

ОСМОТР И ЗАМЕНА АНОДА

Подвесные моторы защищаются от коррозии протекторными анодами. Периодически осматривайте наружные аноды.
Удалите шелуху с поверхностей анодов.
ВНИМАНИЕ!
Не покрывайте краской аноды, так как это сделает их неэффективными.
ПРИМЕЧАНИЕ: *осмотрите провода заземление наружных анодов моделей, оснащённых ими.*

ПРОВЕРКА ВЕРХНЕГО КАПОТА

Убедитесь в том, что кожух мотора надёжно закрыт, и что нет щелей и зазоров. Плохо или неправильно закрытый кожух может стать причиной попадания воды в мотор.
Проверьте правильность установки верхнего капота посредством надавливания на него обеими руками. Если положение верхнего капота покажется вам не вполне надёжным, обратитесь к вашему дилеру для выполнения необходимого ремонта.

УСТРАНЕНИЕ НЕИСПРАВНОСТЕЙ

Проблемы с топливом, компрессией, зажиганием могут стать причинами плохого запуска мотора, потери мощности и других неприятностей. В этом разделе приводится описание основных проверок и возможных способов устранения возможных причин упомянутых проблем.

Неисправность	Устранение
Рычаг переключения передач не находится в нейтральном положении?	Переведите рычаг переключения передач в нейтральное положение.
Топливный бак пустой?	Заправьте бак чистым и свежим топливом.
Загрязнённое или старое топливо?	Слить старое и заправьте бак чистым и свежим топливом.
Засорён топливный фильтр?	Произведите чистку или замену фильтра.
Неправильный порядок запуска мотора?	Смотрите страницу 21.
Неисправен топливный насос?	В период действия гарантии обратиться к продавцу
Неисправны или неправильного типа свечи зажигания?	Проверьте состояние свечи (свечей) зажигания. Произведите чистку или замену свечи (свечей) новыми свечами зажигания рекомендованного типа.
Неправильно установлен колпачок (колпачки) свечи (свечей) зажигания?	Проверьте и заново установите крышку (крышки).
Провода системы зажигания повреждены или плохо подсоединены?	Проверьте провода на наличие участков износа или обрывов. Затяните все ослабленные соединения. Замените изношенные или порванные провода
Неисправны компоненты системы зажигания?	В период действия гарантии обратиться к продавцу
Шнур выключения мотора не прикреплён?	Прикрепите шнур.
В системе подачи топлива имеются препятствия?	Проверьте топливопровод на наличие мест сдавливания, перекручивания или образования других препятствий для нормальной работы системы подачи топлива
Неисправны компоненты системы зажигания?	В период действия гарантии обратиться к продавцу
Провода системы зажигания повреждены или плохо подсоединены?	Проверьте провода на наличие участков износа или обрывов. Затяните все ослабленные соединения. Замените изношенные или порванные провода.
Не используется указанное моторное масло?	Проверьте и замените масло, как указано в технических условиях.
Неисправен или засорён термостат?	В период действия гарантии обратиться к продавцу.
Неправильно выполнены регулировки карбюратора?	В период действия гарантии обратиться к продавцу.
Повреждён топливный насос?	В период действия гарантии обратиться к продавцу
Винт выпуска воздуха из топливного бака затянут?	Отверните винт выпуска воздуха из топливного бака.
Вытянута ручка управления воздушной заслонкой?	Верните в исходное положение
Слишком большой угол наклона подвесного мотора?	Вернитесь к нормальному рабочему положению.
Неправильный соединитель подачи топлива?	Выполните правильное подсоединение.
Засорена система охлаждения?	Проверьте впуск охлаждающей воды на наличие препятствий или ограничений

Чрезмерное количество воды в чашке топливного фильтра?	Слить воду из чашки фильтра
Повреждён гребной винт?	Произведите надлежащий ремонт или замену
Неправильно выбран угол дифферента?	Отрегулируйте угол дифферента для достижения наиболее эффективной эксплуатации катера.
Подвесной мотор установлен на транце на правильной высоте?	Отрегулируйте надлежащую высоту установки подвесного мотора на транце катера.
Не используется указанное топливо?	Замените топливо. Новое топливо должно быть указанного типа.
Винт выпуска воздуха затянут?	Отверните винт выпуска воздуха.
Мотор неправильно реагирует на положение рычага переключения передач?	В период действия гарантии обратиться к продавцу.
Повреждён гребной винт?	Произведите надлежащий ремонт или замену
Повреждён вал гребного винта?	В период действия гарантии обратиться к продавцу
Монтажный болт подвесного мотора ослаблен?	Затяните болт.
Шкворень поворотного кулака ослаблен или повреждён?	Затяните или период действия гарантии обратиться к продавцу

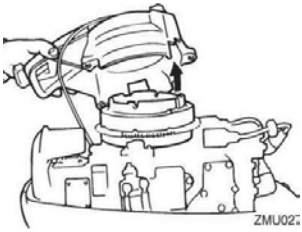
Процедура в случае возникновения аварийной ситуации

Соударение

ВНИМАНИЕ!
Подвесной мотор при столкновении в ходе эксплуатации или транспортировки может быть серьёзно повреждён. Повреждение может сделать эксплуатацию мотора небезопасной.
Если подвесной мотор столкнулся с объектом в воде, действуйте в следующем порядке.
1. незамедлительно остановите мотор.
2. осмотрите систему управления и все узлы на отсутствие повреждений.
3. обнаружено повреждение или нет, в любом случае медленно и осторожно вернитесь в ближайший порт.
4. Перед дальнейшей эксплуатацией осмотреть мотор.

Не работает стартер
Если пусковой механизм не работает (мотор нельзя завести с помощью стартера), мотор можно завести с помощью аварийного шнура стартера.
ВНИМАНИЕ!
- **Воспользуйтесь этой процедурой только в экстренном случае для возврата в ближайший порт для ремонта.**
- **Если для запуска мотора используется аварийный шнур стартера, система защиты мотора от случайного запуска не функционирует. Убедитесь, что рычаг системы дистанционного управления находится в нейтральном положении. В противном случае, лодка может неожиданно начать двигаться, что может стать причиной несчастного случая.**
- **Надёжно закрепите шнур отключения мотора на одежде, руке или ноге во время управления лодкой.**
- **Не прикрепляйте шнур к предметам одежды, которые могут оторваться. Не прокладывайте шнур там, где он может запутаться, в результате чего вы не сможете им воспользоваться.**
- **Не допускайте случайного вытягивания шнура в обычном режиме работы. Потеря мощности мотора означает потерю рулевого управления. Кроме того, без достаточной мощности мотора лодка может резко снизить скорость. По этой причине людей и предметы на борту по инерции может бросить вперед.**
- **Перед вытягиванием шнура стартера, убедитесь в том, что никто не стоит за вами. Шнур может хлестнуть позади вас и кого-нибудь поранить.**

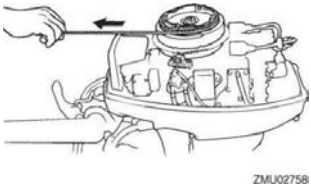
- **Вращающийся штурвал, оставленный без присмотра, очень опасен. Просторная одежда и другие предметы не должны находиться в зоне и во время запуска мотора. Используйте аварийный шнур стартера только согласно инструкции. Не трогайте штурвал или другие движущиеся детали, когда работает мотор. Не устанавливайте пусковой механизм или верхнюю часть кожуха после запуска мотора.**
- **Не трогайте катушку зажигания, провод свечи зажигания, колпачок свечи зажигания или другие электрические детали во время запуска или работы мотора. Вы можете получить удар электротоком.**



Экстренный запуск мотора

1. Снимите верхнюю часть кожуха.
2. Отсоедините от стартера кабель системы защиты мотора от случайного запуска, если таковая имеется.
3. Выверните крепёжный болт (болты) и снимите крышку стартера/маховика.

Подготовьте мотор к запуску. Убедитесь, что рычаг переключения передач мотора находится в нейтральном положении, и что запорная пластина шнура вставлена в реле мотора.



Главный переключатель, если мотор им оборудован, должен находиться в положении "ОМ" (вкл.). Если мотор оборудован ручкой воздушной заслонки, вытяните её, когда мотор является ещё холодным. После запуска мотора, когда он прогреется, постепенно переместите ручку воздушной заслонки в её исходное положение. Вставьте завязанный узлом конец шнура экстренного запуска мотора в вырез махового колеса и намотайте вокруг него шнур, сделав несколько витков по часовой стрелке.
Резко дерните шнур, чтобы провернуть коленчатый вал и запустить мотор. Если мотор не запустится, повторите процедуру.

Обработка затонувшего мотора

Если подвесной мотор затонул, незамедлительно проведите следующую процедуру для минимизации повреждений мотора.

1. Тщательно смойте ил, соль, водоросли и т. п. пресной водой.

Наполните масляным туманом через карбюратор и отверстия свечей зажигания мотор, проворачивая мотор ручным стартером или аварийным стартовым шнуром.

ВНИМАНИЕ!

Не предпринимайте попыток запуска подвесного мотора, пока он не будет обследован квалифицированными специалистами.

	2. Выверните свечи зажигания и поставьте мотор так, чтобы из отверстий для свечей зажигания дать стечь всей воде, илу и грязи. Слейте топливо из карбюратора, топливного фильтра и трубопровода подачи топлива.

СПЕЦИФИКАЦИЯ

Наименование	T9.8	T15
Мощность, л.с./кВт	9,8/7,3	15/11
Максимальные обороты	4500-5500	4500-5500
Тип мотора	двухтактный, двухцилиндровый	двухтактный, двухцилиндровый
Объём, см³	246	246
Диаметр / Ход поршня, мм	56/50	56/50
Система запуска	Ручной стартер	Ручной стартер
Система зажигания	CDI	CDI
Система охлаждения	Водяной	Водяной
Управление	Ручное, румпель	Ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R	F-N-R
Передаточное отношение	2.08 (27/13)	2.08 (27/13)
Объём топливного бака, л	24	24
Габариты, мм	793x320x996	873x332x1040
Вес, кг	36	36

ГАРАНТИЯ

На новый лодочный мотор предоставляется гарантия 1 (один) год со дня продажи.

Гарантия начинает действовать с момента продажи при условии правильного заполнения гарантийного талона.

Гарантия распространяется только на качество деталей и материалов, а также на качество сборки.

Гарантия не распространяется:

1. естественный износ рабочих элементов (пропеллер, свечи зажигания, термостат, аноды, плавкие предохранители, фрикционные детали, резиново-металлические изделия, в т.ч. крыльчатка);
2. детали и аксессуары других производителей и непредусмотренные конструкцией;
3. использование топлива, масел, смазок, неподходящих для данного мотора;
4. повреждения пластмассовых деталей и кожухов;
5. воздействие внешних факторов: хранение в несоответствующих условиях, ударов камней, промышленных выбросов, смолистых осадков деревьев, града, шторма, молнии, стихийных бедствий и других природных и экологических явлений.

Не подлежит компенсации расходы покупателя:

1. плановая регулировка и обычная замена расходных материалов из-за их естественного износа;
2. из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя мотора.

Гарантия утрачивает силу:

1. невыполнение требований руководства по эксплуатации и небрежное использование;
2. самостоятельные ремонт и разборка узлов и агрегатов мотора;
3. внесения в конструкцию мотора изменений, проведённых по инициативе покупателя;
4. при повреждении мотора в результате аварии, если она произошла не из-за технических неисправностей;
5. участие в соревнованиях или прокате;
6. при затоплении и попадания воды в мотор через топливо-, воздухозаборник выпускную систему;
7. в случае непринятия владельцем своевременных мер по предотвращению развития неисправности;
8. не заполнен гарантийный талон.

Обязательства по гарантии ограничиваются ремонтом повреждений детали или на усмотрение продавца заменой вышеуказанной детали с целью устранения поломки.

Порядок реализации гарантии:

1. при приёме товар осматривается в присутствии покупателя, продавца.
2. при себе иметь гарантийный талон, товарный чек, паспорт.
3. устранение недостатков в товаре, возникших по вине изготовителя производится в срок до 45 рабочих дней.
4. выдача изделия осуществляется при предъявлении заявки на ремонт и паспорта.
5. при выдаче изделие вновь осматривается в присутствии покупателя, продавеца.
6. результат осмотра отремонтированного товара и комплектность фиксируется продавцом в сопроводительном документе.
7. все претензии к качеству работ могут быть предъявлены только в момент выдачи товара. После выдачи готового товара претензии от покупателя к качеству ремонта не принимаются.
8. хранение готового товара после окончания ремонта в течение 14 дней осуществляется бесплатно. По истечении этого срока взимается плата в размере 1% от стоимости услуги за каждый день просрочки. По истечению трёх месяцев хранения готового товара, заказ аннулируется, а товар утилизируется.
9. товар на гарантийный ремонт принимается только в чистом и сухом виде (без резких запахов, мусора и песка).
10. компания оставляет за собой право отказать в ремонте после проверки изделия. Стоимость услуги определяется по результатам экспертизы.

ПАСПОРТ
на подвесной лодочный мотор CBB S-MARINE

Организация – ООО ПКФ «ЭРКОР-ПЛЮС»
Адрес: г. Владивосток, Бородинская ул. д. 20
тел.: +7 (423) 2 499 956
www.erkor.ru | info@erkor.ru
Отметки о продаже (заполняется при продаже):
Наименование: Подвесной лодочный мотор CBB S-MARINE

Модель: _____

Серийный №: _____

Дата продажи: «_____» _____ 20 ____ г.

Гарантийный срок: _____

Продавец: _____
(название организации)

Печать (штамп) торгующей организации _____
(подпись продавца)